



**ЖЕЉЕЗНИЦЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ А. Д. ДОБОЈ**  
Светог Саве 71, 74000 Добој; телефон: ++387 (0)53 241 368; факс: ++387 (0)53 222 247

---

# **ИЗВЈЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ**

## **ЖЕЉЕЗНИЦА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ, А. Д. ДОБОЈ**

### **ЗА 2024. ГОДИНУ**



Добој, мај 2025. године

## САДРЖАЈ

САДРЖАЈ .....	2
УВОД .....	3
ОПШТЕ ИНФОРМАЦИЈЕ.....	4
Параметри пословног амбијента у 2024. години .....	5
Најчешће кориштене скраћенице у Извјештају о пословању.....	6
1. ПОСЛОВИ ОПЕРАЦИЈА.....	7
1.1. Физички обим рада .....	7
1.1.1. Превоз путника.....	7
1.1.2. Превоз роба.....	8
1.2. Кориштење капацитета вуче (локомотиве) .....	10
1.3. Кориштење капацитета за превоз путника (путничка кола).....	12
1.4. Кориштење капацитета за превоз робе (теретна кола).....	13
1.5. Одржавање локомотива, путничких и теретних кола (Сектор за ОШВ).....	15
1.6. Сектор за вучу возова .....	16
2. ПОСЛОВИ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	17
2.1. Капацитети пруга .....	17
2.2. Реализација урађених радова у Сектору за грађевинске послове .....	19
2.2.1. Инвестиционо и текуће одржавање у сопственој режији.....	19
2.2.2. Инвестиционо и текуће одржавање од стране трећих лица.....	21
МЕХАНИЗАЦИЈА.....	22
2.3. Извјештај о реализацији одржавања електротехничких послова.....	23
2.3.1. Служба за стабилна постојења електро вуче (СПЕВ).....	25
2.3.2. Служба за сигнално-сигурносне (СС) и телекомуникационе (ТК) уређаје.....	27
2.4. Трошкови одржавања инфраструктурних капацитета.....	29
3. ИНВЕСТИЦИЈЕ.....	29
4. КРЕДИТИ .....	31
5. РАДНА СНАГА .....	34
6. ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТИ ПОСЛОВАЊА.....	36
6.1. Биланс стања .....	36
6.2. Биланс успјеха .....	47
6.3. Биланс токова готовине .....	57
6.4. Извјештај о промјенама на капиталу.....	59
6.5. Анекс .....	61
7. Показатељи успјешности пословања .....	63
8. Опис главних ризика.....	64
9. Заштита околине и радника, очекивани развој Жељезница Републике Српске у будућности и друго.....	66
Закључак .....	67

## УВОД

Извјештај о пословању Жељезнице Републике Српске а.д. Добој за 2024. годину приказује остварене показатеље физичког обима рада, финансијске показатеље и показатеље о запослености, компарирајући исте са Ребалансом плана пословања као и остварењем обрађеног периода прошле пословне године.

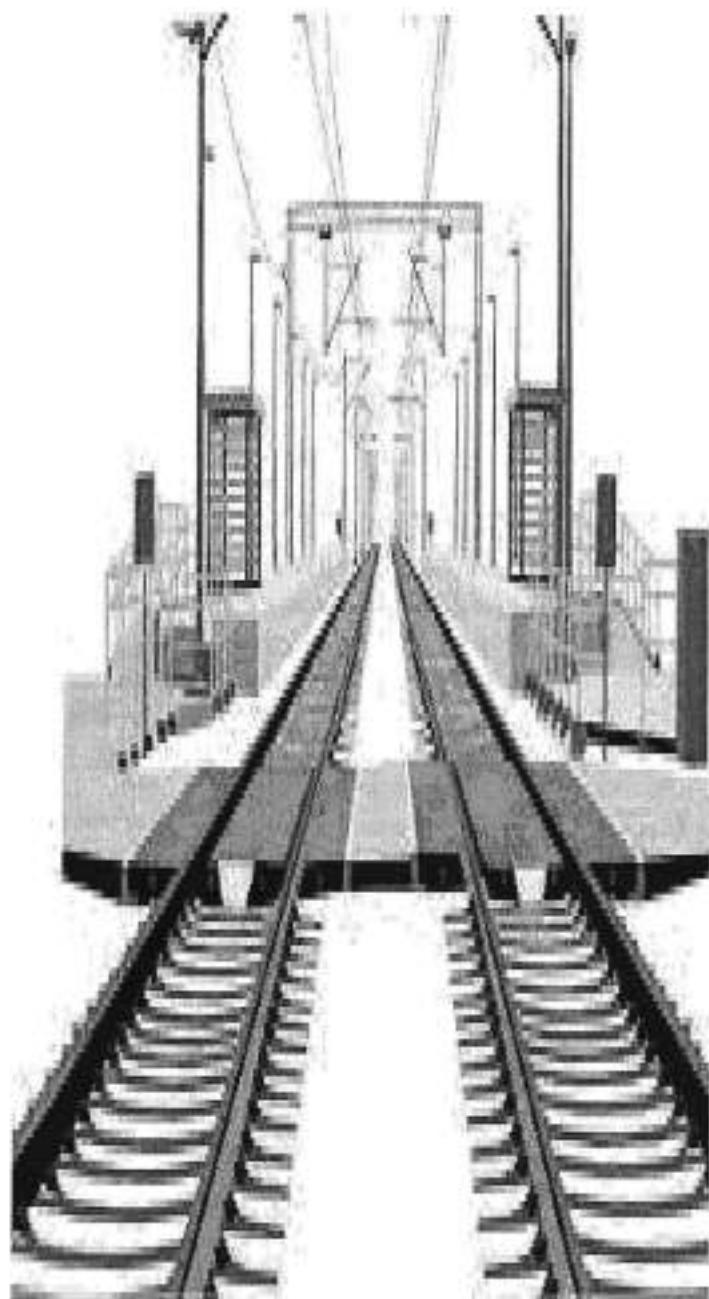
Рјешењем Окружног привредног суда у Добоју, од 16.03.2020. године, број: 60 0 St 029351 20 Res, отворен је поступак реструктурирања Друштва. Дана 31.12.2020. године, одржано је рочиште пред Окружним привредним судом у Добоју гдје су повјереници Жељезнице Републике Српске гласали за предложени План финансијског и оперативног реструктурирања.

План финансијског и оперативног реструктурирања је прихваћен Рјешењем Окружног привредног суда у Добоју број 60 0 Ст 029351 20 Res од 31.12.2020. године (правоснажно од 16.03.2021. године), након чега су Жељезнице Републике Српске извршиле плаћања према усвојеном Плану. Рјешењем Окружног привредног суда у Добоју, број 60-0-Reg-24-000393 од 02.09.2024. године у регистар пословних субјеката код пословног субјекта под називом: Жељезнице Републике Српске а.д. Добој, уписује се повећање основног капитала Друштва по основу претварања потраживања повјериоца у акције у складу са Рјешењем Окружног привредног суда у Добоју, број: 60 0 Ст 029351 20 Res, од 31.12.2020. године, тако што се основни капитал друштва повећава за износ од 334.052.579 КМ и након повећања износи 334.102.579 КМ, подијељен на 334.102.579 обичних акција, класе „А“, номиналне вриједности 1,00 КМ по акцији. На овај начин Влада Републике Српске контролише 99,995349% акција са правом гласа док је учешће малих акционара 0,004651%. У току је поступак преузимања акција малих акционара у складу са Законом о привредним друштвима Републике Српске.

Влада Републике Српске на 95 сједници одржаној 22.11.2024. године донијела је Закључак број 04/1-012-2-3593/24 којим даје сагласност да Жељезнице Републике Српске буду организоване као вертикално интегрисано предузеће са три сектора: заједнички послови, послови инфраструктуре и послови операција (путнички и теретни саобраћај), са одвојеним рачуноводственим политикама.

У наставку су детаљније образложени остварени резултати пословања Друштва за извјештајни период.

## ОПШТЕ ИНФОРМАЦИЈЕ



**НАЗИВ ДРУШТВА:**  
Жељезнице Републике Српске, а. д. Добој

**АДРЕСА:**  
Светог Саве број 71, Добој  
Телефон: +387 (0)53 241 368  
E-mail: [kabinet@zrs-rs.com](mailto:kabinet@zrs-rs.com)  
Website: [www.zrs-rs.com](http://www.zrs-rs.com)  
Матични број: 1494562  
ЈИБ: 4400025960001  
Оснивач: Влада Републике Српске  
Уписани капитал: 334.102.579 КМ  
Номинална вриједност акције: 1 КМ

**УПРАВА ДРУШТВА:**  
Предсједник Управе Друштва:  
Слађан Јовић  
Чланови Управе Друштва:  
Жељко Радић  
Драган Зеленковић

**НАДЗОРНИ ОДБОР:**  
Предсједник:  
Дијана Каленић  
Чланови:  
Славица Живковић  
Александер Игњић  
Добривој Панчић  
Дејан Нарић

**ОДБОР ЗА РЕВИЗИЈУ:**  
Предсједник:  
Владимир Станимировић  
Чланови:  
Јела Рикало  
Владимир Паравац

**Учешће у структури власништва капитала Жељезница Републике Српске а.д. Добој:**

- Акцијски фонд РС а.д. Бања Лука 31.961 КМ
- ПРЕФ а.д Бања Лука 5.000 КМ
- Фонд за реституцију РС а.д. Бања Лука 2.500 КМ
- Остали акционари 10.498 КМ
- Влада Републике Српске 334.052.620 КМ.

## Параметри пословног амбијента у 2024. години

- α Пословање Жељезница Републике Српске, у даљем тексту Друштва, је област која је нормативно уређена законима (Закон о јавним предузећима, Закон о привредним друштвима, Закон о жељезницама Републике Српске, Закон о жељезницама Босне и Херцеговине и др.), прописима и директивама међународне заједнице (EU, UIC, CIT, FTE и др.), подзаконским актима (уредбе, одлуке и др.). Нормативни акти Друштва који регулишу ову област су: Статут (највиши нормативни акт Друштва) и правилници из области жељезничког саобраћаја и Правилник о раду.
- α Ред вожње за 2024. годину важи од 10.12.2023. године до 14.12.2024. године.
- α Цијене – нове тарифе за превоз путника важе од 01.03.2024. године, док се цијене превоза роба уговарају у складу са Комерцијалном политиком, а за шта су основа важке тарифе.
- α Цијена нафте (d2) по мјесецима (у КМ, без ПДВ-а) и износи како слиједи:

Година/мјесец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Просјек
2023. година	1,91	2,35	2,14	2,14	2,1	2,1	2,1	2,12	2,12	2,26	2,26	2,12	2,14
2024. година	1,91	2,06	2,02	2,02	1,91	1,91	1,94	1,94	1,94	1,9	1,88	1,88	1,94

## Цијена струје (у КМ, без ПДВ-а) у 2024. години:

2023. година	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Просјек
Виша (AVT)	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,15
Нижа (AMT)	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,10
2024. година	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Просјек
Виша (AVT)	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,1518	0,15
Нижа (AMT)	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,1012	0,10

- α Цијена рада је 120 КМ.
- α Најнижа плата у Републици Српској од 01.01.2024. године је 900 КМ у нето износу и 1.344 КМ у бруто износу.
- α Влада Републике Српске донијела је Одлуку о измјени Одлуке о утврђивању увећања плате („Службени гласник Републике Српске“ број 39/22), која се примјењује од 12. маја 2022. године. Након измјена наведене Одлуке, трошкови једног топлог obroка за вријеме једног радног дана, као у случају обављања прековременог рада дужег од три часа дневно износе 0,85% просјечне бруто плате у Републици Српској за претходну годину, за сваки радни дан радника, уколико код послодавца није организована исхрана радника. С обзиром да је просјечна бруто плата радника у Републици Српској за 2023. годину износила 1.937 КМ, бруто износ топлог obroка по радном дану је 16,46 КМ, а што одговара нето износу од 10,04 КМ.
- α Регрес за годишњи одмор, на основу Закона о раду, обрачунава се у висини од 8,00 КМ по дану за сваки дан искориштеног годишњег одмора.
- α Домаћа пуна дневница износи 20 КМ (Уредба о накнадама за службена путовања у земљи и иностранству за запослене у Републици Српској, Службени гласник Републике Српске број 57/21).
- α Износ накнаде за кориштење властитог аутомобила за службене потребе је 20% од цијене литра бензина по пријеђеном километру.
- α Стопе доприноса и пореза на бруто лични доходак:
  - допринос Фонду ПИО: 18,5 %
  - допринос Фонду здравства: 10,2%
  - доприноси Фонду за дјечију заштиту: 1,7%
  - доприноси Фонду за незапослене: 0,6%
  - порез: 8%.
- α Неопорезиви износ личног дохотка одобрен је од 01.01.2022. године у износу од 1.000 КМ.
- α Затезна камата (Управа за индиректно опорезивање): 0,04% дневно (Сл. гласник БиХ бр. 100/13).
- α Затезна камата (Пореска управа Републике Српске): 0,03% дневно (Сл. гласник РС број 102/11, 108/11 и 67/13).
- α Законска затезна камата износи 0,03% дневно.

### Најчешће кориштене скраћенице у Извјештају о пословању:

- α ркм-путнички километри
- α t-тоне
- α нtkm-нето-тонски километри
- α бrtkm-бруто-тонски километри
- α mkm-мазивни километри
- α km-километар
- α m-метар
- α kg-килограм
- α МРС-међународни рачуноводствени стандарди
- α ВВ-вуча возова
- α ОШВ-одржавање шинских возила
- α РО-редовна оправка
- α РОП-регенерација обртних постоља
- α КТП-контролно технички преглед
- α МО-мала оправка
- α СО-средња оправка
- α ВО-велика оправка
- α ЗОП-Сектор за одржавање пруга
- α ЕТП-електротехнички послови
- α ЕЕП-електро-енергетска постројења
- α ЕВП-електро-вучна постројења
- α СПЕВ-стабилна постројења електро-вуче
- α ЈС-јака струја
- α ДУ-даљинско управљање
- α СС-сигнално-сигурносни уређаји
- α ТК-телекомуникациони уређаји
- α ДТШ-дуго трак шина
- α РИВ-накнада по основу размјене и кориштења теретних кола у жељезничком саобраћају између жељезничких компанија
- α РИЦ-накнада по основу размјене и кориштења путничких кола у жељезничком саобраћају између жељезничких предузећа
- α UIC-International union of railways
- α ДМВ-дизел моторни возови

## 1. ПОСЛОВИ ОПЕРАЦИЈА

### 1.1. Физички обим рада

#### 1.1.1. Превоз путника

Жељезнице Републике Српске у 2024. години превезле су 78.285 путника, што је за 13% мање од планираних и 12% мање од остварених у 2023. години. Превоз путника у међуентитетском и међународном саобраћају није планиран нити је вршен у 2024. години.

У 2024. години остварено је 3.882.702 ркм, што је за 13% мање од планираних и за 12% мање од остварених у посматраном периоду 2023. године.

Разлог смањења свих параметара у путничком саобраћају је због пада квалитета услуга и поузданости путничког превоза и дотрајалости расположивих капацитета иако је исти повољнији са аспекта цијене превоза у односу на друмски саобраћај код којег је дошло у више наврата до покушљања цијена због повећање цијена енергената и др.

Редни број	НАЗИВ	Јединица мјере	Остварено	Ребаланс плана	Остварено	Индекси	
			I-XII/2023.	I-XII/2024.	I-XII/2024.	по односу 2024/2023	по односу 2024/19
1	2	3	4	5	6	7	8
I	Број путника	путник	88.738	89.625	78.285	88	87
	Путнички км	путнички км	4.394.186	4.438.128	3.882.702	88	87
	Просјечан пут 1 путника	км	50	50	50	100	100
II	Превезени путници	путник	88.738	89.625	78.285	88	87
	1. Унутрашњи саобраћај		88.738	89.625	78.285	88	87
	2. Међуентитетски саобраћај		0	0	0	0	0
III	Путнички километри	ркм	4.394.186	4.438.128	3.882.702	88	87
	1. Унутрашњи саобраћај		4.394.186	4.438.128	3.882.702	88	87
	2. Међуентитетски саобраћај		0	0	0	0	0
IV	Просјечан пут 1 путника	км	50	50	50	100	100
	1. Унутрашњи саобраћај		50	50	50	100	100
	2. Међуентитетски саобраћај		0	0	0	0	0

Табела 1. Физички обим рада Жељезница Републике Српске у путничком саобраћају

Мјесец	2023.	2024.	Индекс 24/23*100
Јануар	5.369	5.113	95
Фебруар	7.076	7.452	105
Март	7.180	7.627	106
Април	7.647	6.658	87
Мај	8.726	6.746	77
Јун	7.071	5.643	80
Јул	6.567	4.815	73
Август	6.667	5.195	78
Септембар	8.546	7.723	90
Октобар	8.866	7.647	86
Новембар	7.668	7.555	99
Децембар	7.355	6.111	83
Укупно I-XII/2024.	88.738	78.285	88

Табела 1.1. Превезени путници по мјесецима

(у 000)

Опис	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
РКМ у 2023.	311	317	331	383	445	364	355	425	372	370	350	371
РКМ у 2024.	308	334	357	322	382	309	272	291	337	359	347	265

Табела 1.2. Остварени путнички километри у 2023. и 2024. години

### 1.1.2. Превоз роба

У пословној 2024. години превезено је 3.717.993 тона робе, што је за 21% мање од планираног превоза робе, а 17% мање у односу на остварени превоз у 2023. години.

Истовремено, остварено је 291.192.400 *ntkm*, што је 29% мање од планираног обима, а 22% мање од остварених у истом периоду пословне 2023. године.

Отежано пословање привредних субјеката узроковано нестабилношћу тржишта на глобалном нивоу директно је отежало и онемогућило уговарање и извршење планираног превоза робе жељезницом.

Просјечан пут једне тоне робе у 2024. години износио је 78 *km*, што је за 11% ниже од планираног пута, а 6% ниже у односу на 2023. годину, што се може видјети у сљедећем табеларном прегледу:

Редни број	НАЗИВ	Језица мјере	Робаланс плана		Индекси		
			Остварено I-XII/2023.	Остварено I-XII/2024.	Остварено I-XII/2023.	Остварено I-XII/2024.	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>I</b>	Превезене тоне робе	t	4.473.520	4.716.000	3.717.993	83	79
	<i>ntkm</i>	<i>ntkm</i>	372.524.307	413.011.132	291.192.400	78	71
	Просјечан пут 1 тоне робе	km	83	88	78	94	89
<b>II</b>	<b>Превезене тоне робе (1+2+3)</b>	t	<b>4.473.520</b>	<b>4.716.000</b>	<b>3.717.992</b>	<b>83</b>	<b>79</b>
	1. Унутрашњи саобраћај		30.522	30.000	25.216	83	84
	2. Међуентитетски саобраћај		1.213.005	1.222.100	993.156	82	81
	3. Међународни саобраћај		3.229.993	3.463.900	2.699.620	84	78
	а) Увоз		282.351	472.000	250.999	89	53
	б) Извоз		299.157	426.096	256.929	86	60
в) Транзит	2.648.485	2.565.804	2.191.692	83	85		
<b>III</b>	<b><i>ntkm</i> (1+2+3)</b>	<i>ntkm</i>	<b>372.524.307</b>	<b>413.011.132</b>	<b>291.192.400</b>	<b>78</b>	<b>71</b>
	1. Унутрашњи саобраћај		2.410.329	1.944.000	2.052.945	85	106
	2. Међуентитетски саобраћај		180.993.489	182.632.100	149.759.615	83	82
	3. Међународни саобраћај		189.120.489	228.435.032	139.379.841	74	61
	а) Увоз		12.282.802	28.642.000	6.425.838	52	22
	б) Извоз		21.096.026	43.606.772	9.046.003	43	21
	в) Транзит		155.741.661	156.186.260	123.908.000	80	79
<b>IV</b>	<b>Просјечан пут 1 тоне робе</b>	km	<b>83</b>	<b>88</b>	<b>78</b>	<b>94</b>	<b>89</b>
	1. Унутрашњи саобраћај		79	65	81	103	126
	2. Међуентитетски саобраћај		149	149	151	101	101
	3. Међународни саобраћај		59	66	52	88	78
	а) Увоз		44	61	26	59	42
	б) Извоз		71	102	35	50	34
	в) Транзит		59	61	57	96	93

Табела 2. Физички обим рада Жељезница Републике Српске у робном саобраћају

Опис	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
------	---	----	-----	----	---	----	-----	------	----	---	----	-----



Превезене тоне робе у 2023. години	327.441	364.272	459.365	459.569	388.118	308.127	362.080	433.141	383.310	416.102	299.562	272.432
Превезене тоне робе у 2024. години	257.456	359.591	337.245	382.583	293.658	330.841	361.743	284.099	325.932	264.583	280.870	239.390

Табела 2.1. Превезене тоне робе у 2023. и 2024. години

(у 000)

Опис	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
ntkm у 2023.	24.229	31.686	42.694	41.723	35.565	24.820	30.684	38.141	30.313	36.165	20.390	16.114
ntkm у 2024.	16.137	31.465	27.538	31.409	20.903	26.855	29.336	21.480	24.000	21.207	21.711	19.151

Табела 2.2. Превезени ntkm у 2023. и 2024. години

Планирани превоз робе у унутрашњем саобраћају мањи је за 16%, а вршен је за потребе Жељезница Републике Српске и за превоз празних кола за кориснике превоза „Алумина“, Зворник и радног (помоћног) воза за „Cargo Vagon“ Добој.

Превоз робе у међуентитетском саобраћају мањи је за 19% у односу на планирани због смањеног обима превоза жељезне руде, основних метала и њихових производа.

- У увозу дошло је до смањења обима превоза робе за 47% у односу на планирани првенствено због смањеног увоза угља, шећера, кварцног камена и одсуства увоза боксита.
- У извозу дошло је до смањења обима превоза робе за 40% у односу на планирани првенствено због смањеног извоза жељезне руде и глине.
- У транзиту дошло је до смањења планираног обима превоза робе за 15%, прије свега, због смањеног превоза троске, минералних горива и уља, дрвета и основних метала и њихових производа.

Смањена пропусна и превозна моћ пруге Шамац – Маглај због последица ванредног догађаја експлозије Електровучне подстанице (ЕВП) Добој и потпуни прекид саобраћаја преко Луке Плоче од 04.10.2024. године због оштећења пруге на дионици Коњиц – Јабланица насталог усљед поплава као и други технички и оперативни проблеми у жељезничком саобраћају додатно су отежали и онемогућили реализацију планираног превоза робе.

Транспортно ограничење Жељезница Републике Српске од 28.10.2022. године, које је уведено због последица ванредног догађаја експлозије Електровучне подстанице (ЕВП) Добој, а којим је ограничен проток саобраћаја на релацији Маглај – Шамац – Маглај стављено је ван снаге дана 23. 07. 2024. године.

За потребе Жељезница Републике Српске у 2024. години превезено је 23.964 тона робе што је за 5.373 тона мање у односу на 2023. годину када су превезле 29.337 тона робе.

Опис	Остварено тона	Остварено ntkm
------	----------------	----------------

Редни број		I-XII/2023.	I-XII/2024.	%	I-XII/2023.	I-XII/2024.	%
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Житарице	0	33.171	0	0	66.342	0
2.	Сјемена, уљани производи	1.015	0	0	2.029	0	0
3.	Животињске и биљне масноће	8.757	0	0	17.513	0	0
4.	Шећер и производи од шећера	69.126	52.761	76	3.801.921	2.128.546	56
5.	Со, сумпор, камен, земља, гипс, креч, цемент	119.087	40.136	34	7.269.574	2.586.157	36
6.	Руде, згуре, пепели	1.302.934	1.074.873	82	188.776.726	157.234.249	83
7.	Угаљ	2.144.968	1.820.826	85	123.897.314	99.699.931	80
8.	Минерална горива и уља (нафта и остало)	141.722	94.628	67	10.923.764	7.122.311	65
9.	Хемијски производи (органски и неоргански)	159.843	194.458	122	3.138.841	3.882.491	124
10.	Дрво и производи од дрвета	72.197	3.276	5	5.924.186	282.717	5
11.	Основни метали и њихови производи (гвожђе и сл.)	122.060	116.741	96	12.383.341	8.477.651	68
12.	Сточна храна, отпатци прехранбене индустрије	15.951	17.318	109	31.903	34.635	109
13.	Шинска возила и њихови дијелови, празна кола контејнери велики (празни и товарни)	313.715	267.241	85	16.260.878	9.530.427	59
14.	Остало	2.141	2.565	120	96.318	146.943	153
	<b>УКУПНО</b>	<b>4.473.520</b>	<b>3.717.993</b>	<b>83</b>	<b>372.524.307</b>	<b>291.192.400</b>	<b>78</b>

Табела 3. Структура превезене робе Жељезница Републике Српске

## 1.2. Кориштење капацитета вуче (локомотиве)

На дан 31.12.2024. године инвентарски колски парк Жељезнице Републике Српске је 82 вучна возила, од којих је радно активно 37 вучних возила (18 електро и 19 дизел вучних возила). Жељезнице Републике Српске суочене су са проблемом старости локомотива, велики број локомотива је ван експлоатације због дотрајалости. Неопходно је што прије инвестирати у набавку нових локомотива.

У наредној табели приказано је стање возног парка вучних возила:

Редни број	Вучна возила	Серија вучног возила	Инвентарско стање	
			број	Радни парк број
1	2	3	4	5
I	Електро	441	33	18
		411/415	7	0
II	Дизел	661	18	11
		642	3	1
		643	2	2
		733	9	2
		212	3	0
		Rh 2062	3	2
		813/814	4	1
	<b>УКУПНО</b>		<b>82</b>	<b>37</b>

Табела 4. Стање и снага возног парка вучних средстава на дан 31.12.2024. године

Серија вучног возила	Инцидентарски парк	У току дефинисање статуса	Радни парк			Локомотиве у закupu	Потребан број ва за експлоатацију	Недостаје ва за експлоатацију
			Локомотиве у ВО	Локомотиве у експлоатацији	Локомотиве у ИО			
441*	33	15	5	12	1	0	15	0
661*	18	7	5	5	1	0	7	0
212	3	3	0	0	0	0	0	0
Рх 2062	3	1	1	1	0	0	2	0
642	3	2	1	0	0	0	1	0
643	2	0	1	1	0	0	1	0
733	9	7	2	0	0	0	2	0
ДМВ 813/814	4	3	0	1	0	0	2	1
ЕМВ 411/415	7	7	0	0	0	0	0	0
<b>УКУПНО</b>	<b>82</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>1</b>

Табела 5. Стање вучних капацитета по серијама

Редни број	Опис	Остварење I-XII/2023.		Ребаланс план I-XII/2024.		Остварење I-XII/2024.	
		КОМ	КОМ	КОМ	КОМ		
1	РО 441	ГО	-	1 (I)	-	-	-
		СО	1	1 (III)	-	-	-
2	РО 661	ГО	-	-	-	-	-
		СО	-	2 (I I и I IV)	-	-	-
3	РО ман. лок.	642	ГО	-	-	-	-
			СО	-	-	-	-
		643	ГО	-	-	-	-
			СО	1	-	-	-
		212	ГО	-	-	-	-
			СО	-	-	-	-
		733	ГО	-	-	-	-
			СО	-	-	-	-
		Рх 2062	ГО	-	-	-	-
			СО	-	-	-	-
4	РО ДМВ 813/814	ГО	-	-	-	-	
		СО	-	-	-	-	
5	РО ЕМВ	ГО	-	-	-	-	
		СО	-	-	-	-	
6	РОП 441	РОП	1	6	-	1	
7	РОП 661	РОП	-	6	-	-	
8	РОП ман. лок.	642	РОП	-	-	-	-
		643	РОП	1	-	-	-
		212	РОП	-	-	-	-
		733	РОП	-	-	-	-
		Рх 2062	РОП	-	-	-	-
9	РОП ДМВ 813/814	РОП	-	-	-	-	
10	РОП ЕМВ	РОП	-	-	-	-	
1	<b>УКУПНО (1-10)</b>	<b>Σ</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	
11	ТО 441	ВО	489	590	-	515	
		КП	189	182	-	186	
12	ТО 661	ВО	151	128	-	126	
		КП	101	96	-	83	
13	ТО ман. лок.	642/643	ВО	58	32	-	50
			КП	24	36	-	33
		212	ВО	-	-	-	-
			КП	-	-	-	-
		733	ВО	31	15	-	33
			КП	11	12	-	7
		Рх 2062	ВО	15	15	-	14
			КП	15	12	-	18
14	ТО ДМВ 813/814	ВО	55	50	-	74	
		КП	4	12	-	7	
	укупно у ЖРС	<b>Σ</b>	<b>1.143</b>	<b>1.180</b>	<b>-</b>	<b>812</b>	
	укупно ван ЖРС	<b>Σ</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>331</b>	
11	<b>УКУПНО (11-15)</b>	<b>ТО</b>	<b>799+344=1143</b>	<b>830+350=1180</b>	<b>-</b>	<b>812+331=1143</b>	

Табела 6: Одржавање локомотива у сопственој режисији

### 1.3. Кориштење капацитета за превоз путника (путничка кола)

На дан 31.12.2024. година инвентарски колски парк Железнице Републике Српске је 70 путничких кола. Од наведеног броја путничких кола, у експлоатационом парку било је 11 исправних путничких кола.

Налази се	ЖРС		ХЖ	ЖСрбије	УКУПНО		УКУПНО
	Исправ	Неисп	Неисп	Неисп	Исправ	Неисп	
2-ос	0	9	0	1	0	10	10
3-ос	0	2	0	0	0	2	2
4-ос	9	41	1	4	9	46	55
В-076	2	1	0	0	2	1	3
Укупно:	11	53	1	5	11	59	70
ИКП ЖРС	64		6		70		70

Табела 7. Техничка исправност путничких кола на дан 31.12.2024. године

Путничка серија	Инвентарско стање	Експлоатациони парк
	број кола	број кола
АВ	13	4
А	8	0
В	32	5
Д	12	1 <sup>1</sup>
В 0,76 м	3 <sup>2</sup>	2
кушет	2	0
ресторан	0	0
салон	0	0
УКУПНО :	70	11

Табела 8. Стање вучених средстава на дан 31.12.2024. године

- Параметри кориштења капацитета за превоз путника:

- инвентарски парк: ИКП 70 кола, од тога 3 кола узаног колосијека,
- радни парк: 11 кола,
- просјечна дужина превоза путника: 50 km,
- просјечно закашњење путничких возова: 4 мин на 100 km,
- комерцијална брзина путничких возова: 36,42 km/h;
- број путничких возова: 9.268.

Опис	Остварење	Ребаланс плана	Остварење
------	-----------	----------------	-----------

<sup>1</sup> Са нама се не врши превоз путника. Дата су вучи возова у саставу помоћног воза у случају ванредних догађаја.

<sup>2</sup> У инвентарском колском парку (ИКП) Железница Републике Српске постоје троја путничка кола за узани колосијек ширине (0,76 m).

На двојим путничким колима узаног колосијека извршена редовна оправка у радионици за ОШВ Бања Лука.

Након завршетка оправке, путничка кола број В 3901 и В 3902 дата су у закуп железничком оператеру за путнички саобраћај „Србија Воз“ на период од једне године са могућношћу продужења уговора.

Наведена путничка кола саобраћају на музејско - туристичкој прузи Мокра Гора-Вишеград, односно на популарној „марганској осмици“.

Трећа путничка салон кола број В 3903 још увјек се налазе у радионици за ОШВ Бања Лука и на истима је у току редовна оправка.

Редни број				I-XII/2023.	I-XII/2024.	I-XII/2024.
				КОМ	КОМ	КОМ
1	РО путничких кола	AB	BO		1	0
1.			CO			1
			MO			2
2.		A	BO			
			CO			
			MO			
3.		B	BO			
			CO		2	
			MO	1	3	3
4.		D	BO			
			CO			
			MO			
I	УКУПНО (1-4)		РО	1	6	6
I	ТО путничких кола	AB	КП	17	40	30
			ТО	5	24	19
		A	КП			
			ТО			
		B	КП	70	50	51
			ТО	56	30	34
		D	КП	1		
			ТО		1	
II	УКУПНО		КП	88	90	81
			ТО	61	55	53
III	реконструкција В-0,76 м				1	0
IV	Услуге		за ЖРС			
			ван ЖРС			

Табела 9. Одржавање путничких кола у сопственој режији

#### 1.4. Кориштење капацитета за превоз робе (теретна кола)

У инвентарско колском парку Жељезница Републике Српске на дан 31.12.2024. године је укупно 2.042 теретних кола од чега су 656 кола у радном парку.

Пазли №	ЖРС		СЖ	ХЖ	ЖФБХ		ЖСрбије	ЖЦ	МЖ	Косово	УКУПНО		УКУПНО
	Исправ	Неисп	Неисп	Неисп	Исправ	Неисп	Неисп	Неисп	Неисп	Неисп	Исправ	Неисп	
2-а	2	197	1	3	0	1	30	0	4	51	2	287	289
3-а	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
4-а	654	1.013	6	0	0	0	41	10	2	19	654	1.091	1.745
Укупно	656	1.218	7	3	0	1	71	10	6	70	656	1.386	2.042
НКП ЖРС	1.874		168								2.042		2.042

Табела 10. Техничка исправност теретних кола на дан 31.12.2024. године

Теретна врста	Серија	Инвентарско стање	Експлоатациони парк
---------------	--------	-------------------	---------------------

		број кола	
1	2	3	4
затворена	G	89	0
	H	79	1
	I	0	0
	T	36	0
отворена	E	1.515	589
плато	K	2	1
	R	194	43
	L	8	0
	S	15	1
специјална	F	1	0
	U	53	21
	Z	50	0
<b>УКУПНО:</b>		<b>2.042</b>	<b>656</b>

Табела 11. Стање вучених средстава Жељезница Републике Српске на дан 31.12.2024. године

Редни број	Опис		Остварено		Ребаланс плана	
			2023.	2024.	2024.	2024.
			ком	ком	ком	ком
1	2	3	4	5	6	7
1.	Затворена кола серије G, H, I, T	PO	0	11		0
2.	Отворена кола серије E	PO	54	73		80
3.	Плато кола серије K, R, L, S	PO	14	31		17
4.	Специјална кола серије F, U, Z	PO	2	2		2
<b>1</b>	<b>УКУПНО (1-4)</b>	PO	<b>70</b>	<b>117</b>		<b>99</b>
<b>5.</b>	<b>СВЕ УКУПНО СВИХ СЕРИЈА КОЛА ЖРС</b>	KП	<b>153</b>	<b>80</b>		<b>81</b>
		ТО	<b>457</b>	<b>550</b>		<b>480</b>

Табела 12. Одржавање теретних кола у сопственој режији

- Параметри кориштења капацитета за превоз робе:

- а) инвентарско стање и радни парк: 2.042/656 кола;
- б) статичко оптерећење: 56,08 тона/кола;
- в) укупан обрт почетни/завршни<sup>3</sup>: 2,36/2.67 дана;
- г) просјечна тежина теретног воза: 1.044,9 тона;
- д) коефицијент празног трчања кола<sup>4</sup>: 0,85;
- ђ) динамичко оптерећење кола: 56.08 тона;
- е) комерцијална брзина теретних возова: 37.3 km/h;
- ж) број теретних возова: 6.527;
- з) просјечно закашњење (на 100 km) теретних возова: 2,70 мин.

<sup>3</sup> Обрт кола показује вријеме изражено у данима које кола проведу од једног утовара до наредног утовара.

<sup>4</sup> Коефицијент празног трчања кола је однос колекских (осовинских) километара празних кола према колекским (осовинским) километрима товарних кола, или однос дужине трчања празних кола према дужини трчања товарних кола. Коефицијент трчања празних кола нормално се креће у границама од 0 до 1 и у поједином случајевима и преко 1. Уколико се вриједност коефицијента трчања празних кола помножи са 100, добиће се колико километара трче празна кола у односу на 100 km трчања товарних кола.

### 1.5. Одржавање локомотива, путничких и теретних кола (Сектор за ОШВ)

Трошкови одржавања мобилних капацитета у Сектору за ОШВ у сопственој режији у 2024. години износе 1.411.554 КМ, што је за 3% ниже од остварених у истом периоду прошле године а знатно више од планираних.

Утрошени материјал у Сектору за ОШВ у извјештајном периоду износи 656.992 КМ, а за 2023. годину износио је 801.086 КМ, што је 18% мање у односу на прошлу годину.

(у КМ)

Редни број	Опис послова	Остварено 2023.	Ребаланс плана 2024.	Остварено 2024.	Износ (ост.24/ост.24)	Износ (ост.24/ост.23)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ОШВ</b>		<b>1.451.741</b>	<b>425.000</b>	<b>1.411.554</b>	<b>332</b>	<b>97</b>
1.	ОШВ Добој	1.093.901	200.000	735.515	368	67
2.	ОШВ Бања Лука	180.923	5.000	275.398	5508	152
3.	ОШВ Приједор	176.917	220.000	400.640	182	226

Табела 13: Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ОШВ у сопственој режији

Трошкови одржавања мобилних капацитета од стране трећих лица у Сектору за ОШВ у 2024. години износе 120.471 КМ, што је 13% мање од остварених у истом периоду прошле године и за 4% мања су од планираног остварења.

(у КМ)

Редни број	Опис послова	Остварено 2023.	Ребаланс плана 2024.	Остварено 2024.	Износ (ост.24/ост.24)	Износ (ост.24/ост.23)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ОШВ</b>		<b>138.553</b>	<b>125.500</b>	<b>120.471</b>	<b>96</b>	<b>87</b>
1.	ОШВ Добој	70.155	15.000	34.811	232	50
2.	ОШВ Бања Лука	51.692	5.500	69.406	1.262	134
3.	ОШВ Приједор	16.706	105.000	16.253	15	97

Табела 14: Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ОШВ од стране трећих лица

## 1.6. Сектор за вучу возова

Потрошња горива Д-2 у 2024. години износи 774.310 литара и мања је од потрошње у 2023. години за 210.879 литара, и мања је за 156.690 литара од плана потрошње у 2024. години.

Редни број	Опис	Јединица мјере	Остварено	Ребаланс плана	Остварено	Индекси	
			I-XII/2023.	I-XII/2024.	I-XII/2024.	(oc.24/oc.23)	(oc.24/pl.24)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Гориво Д2	литар	985.189	950.000	774.310	79	82

Табела 15. Потрошња горива

Остварени рад вуче возова у 2024. години, компариран са планским величинама за исти период, као и са оствареним величинама у 2023. години, дат је у наредном табеларном прегледу:

Редни број	Опис	Јединица мјере	Остварено	Ребаланс плана	Остварено	Индекси	
			I-XII/2023.	I-XII/2024.	I-XII/2024.	(oc.24/oc.23)	(oc.24/pl.24)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>I</b>	<b>Рад електро вуче</b>	<b>10<sup>3</sup> брткм</b>	<b>426.234</b>	<b>594.990</b>	<b>328.961</b>	<b>77</b>	<b>55</b>
1.	Путничка вуча	10 <sup>3</sup> брткм	39.891	50.000	41.516	104	83
2.	Теретна вуча	10 <sup>3</sup> брткм	386.343	544.990	287.445	74	53
<b>II</b>	<b>Рад дизел вуче</b>	<b>10<sup>3</sup> брткм</b>	<b>135.945</b>	<b>133.678</b>	<b>114.865</b>	<b>84</b>	<b>86</b>
1.	Путничка вуча	10 <sup>3</sup> брткм	4.707	5.000	5.087	108	102
2.	Теретна вуча	10 <sup>3</sup> брткм	131.238	128.678	109.778	84	85
<b>УКУПНО (I+II)</b>		<b>10<sup>3</sup> брткм</b>	<b>562.179</b>	<b>728.668</b>	<b>443.826</b>	<b>79</b>	<b>61</b>
<b>III</b>	<b>Рад електро вуче</b>	<b>Маз.км</b>	<b>1.164.412</b>	<b>1.463.832</b>	<b>1.032.097</b>	<b>89</b>	<b>71</b>
1.	Путничка вуча	Маз.км	549.632	649.012	552.415	101	85
2.	Теретна вуча	Маз.км	587.851	779.482	457.459	78	59
3.	Маневра	Маз.км	26.929	35.338	22.223	83	63
<b>IV</b>	<b>Рад дизел вуче</b>	<b>Маз.км</b>	<b>246.122</b>	<b>255.186</b>	<b>213.266</b>	<b>87</b>	<b>84</b>
1.	Путничка вуча	Маз.км	89.524	96.090	84.435	94	88
2.	Теретна вуча	Маз.км	154.356	157.014	127.749	83	81
3.	Маневра	Маз.км	2.242	2.082	1.082	48	52
<b>УКУПНО (III+IV)</b>		<b>Маз.км</b>	<b>1.410.534</b>	<b>1.719.018</b>	<b>1.245.363</b>	<b>88</b>	<b>72</b>
<b>V</b>	<b>Рад електро вуче</b>	<b>Воз.км</b>	<b>968.094</b>	<b>1.181.765</b>	<b>860.194</b>	<b>89</b>	<b>73</b>
1.	Путничка вуча	Воз.км	548.155	630.817	550.913	101	87
2.	Теретна вуча	Воз.км	419.939	550.948	309.281	74	56
<b>VI</b>	<b>Рад дизел вуче</b>	<b>Воз.км</b>	<b>200.465</b>	<b>211.139</b>	<b>177.109</b>	<b>88</b>	<b>84</b>
1.	Путничка вуча	Воз.км	85.250	94.536	81.247	95	86
2.	Теретна вуча	Воз.км	115.215	116.603	95.862	83	82
<b>УКУПНО (V+VI)</b>		<b>Воз.км</b>	<b>1.168.559</b>	<b>1.392.904</b>	<b>1.037.303</b>	<b>89</b>	<b>74</b>

Табела 16. Остварени рад вуче возова

Остварени рад електро вуче за 2024. годину износио је 328.961.000 брткм, што је за 23% мање у односу на остварени рад 2023. године и мање за 45% од планираног рада. Због вишеструких прекида производње у руднику Омарска, односно прекида у превозу руде на релацији Омарска-Добој и смањења превоза готових производа из Железаре Зеница, дошло је и до великог смањења укупног превоза роба за 2024. годину.

Што се тиче рада дизел вуче исти је износио 114.865.000 брткм у 2024. години, што је за 16% мање у односу на остварени рад за 2023. годину и за 16% мање од планираног рада. Рад у дизел вучи је смањен због прекида жељезничког саобраћаја на подручју Јабланице (ЖФБиХ) те посљедишног изостанка превоза руде на релацији Добој-Зворник Нови-Добој.



## 2. ПОСЛОВИ ИНФРАСТРУКТУРЕ

### 2.1. Капацитети пруга

∞ Дужина пруга и колосијека

Грађевинска дужина пруга на територији Републике Српске износи 416,996 km.

<i>Табела 17. Грађевинска дужина пруга на територији Републике Српске</i>		у km
а.	Нормалан колосијек	398,857
б.	Узани колосијек	18,139
Укупно (а+б)		416,996

<i>Табела 18. Грађевинска дужина пруга у експлоатацији и ван експлоатације на територији Републике Српске</i>		у km
а.	Дужина пруга које су у експлоатацији	353,212
б.	Пруге затворене за саобраћај (ван експлоатације)	45,645
в.	Узана пруга државна граница-Вардиште-Добрун-Вишеград (пруга је у експлоатацији у току туристичке сезоне)	18,139
Укупно (а+б+в)		416,996
г.	Степен искоришћености пруга на територији ЖРС (а/г) кад је узана пруга ван експлоатације	84,70%
д.	Степен искоришћености пруга на територији ЖРС кад је узана пруга у експлоатацији (а+в/г)	89,05%

<i>Табела 19. Грађевинска дужина пруга које су у експлоатацији на територији Републике Српске</i>		у km
а.	Жељезнице Републике Српске	353,212
б.	Железнице Србије (на територији Републике Српске налази се дионица пруге Јабланица - Штрпци)	9,827
Укупно (а+б)		363,039

<i>Табела 20. Грађевинска дужина станичних колосијека (без главног пролазног колосијека)</i>		у km
а.	Станични колосиједи у експлоатацији	137,375
б.	Колосиједи затворени за саобраћај (ван експлоатације)	26,830
в.	Узана пруга државна граница-Вардиште-Добрун-Вишеград	1,405
Укупно (а+б+в)		165,610
г.	Степен искоришћености станичних колосијека (а/г) када је узана пруга у експлоатацији	82,95%
д.	Степен искоришћености станичних колосијека (а+в)/г када је узана пруга ван експлоатације	83,80%

∞ Осовинско оптерећење

На територији Жељезница Републике Српске постоје три категорије пруга:

*Табела 21. Осовинско оптерећење*

Категорија пруге	Дозвољено оптерећење	
	тона/осовини	тона/м
а. D4	22,5	8
б. C3	20	7,2
в. C4	20	8

∞ Допуштене просјечне брзине на пругама

*Табела 22. Допуштене просјечне брзине*

Редни број	Пруга	Допуштена просјечна брзина у km/h
1.	Ентитетска граница – Шамац – Добој – ентитетска граница	47,022
2.	Српска Костајница – Бања Лука – Нови Град	66,974
3.	Државна граница – Добрљин – Нови Град	73,169
4.	Нови Град – Блатна – ентитетска граница	47,296
5.	Ентитетска граница – Петрово Ново – Добој	50,000
6.	Државна граница – Брчко – ентитетска граница	30,000
7.	Ентитетска граница – Зворник Нови – државна граница	50,971

Дужина лаганих возњи<sup>5</sup> на пругама Жељезница Републике Српске на дан 31.12.2024. године износила је 20.349 m<sup>6</sup>, а на дан 31.12.2023. године 3.256 m.

∞ Дужина електрифицираних пруга

(у км)

*Табела 23. Дужина електрифицираних пруга*

Редни број	Пруга	Дужина електрифицираних пруга
1.	Шамац (ентитетска граница ЖРС/ЖФБиХ)- Добој	62,172
2.	Добој-Маглај (ентитетска граница ЖРС/ЖФБиХ)	18,800
3.	Добој-Нови Град	173,567
4.	Водиња-Нови Град	19,384
5.	Нови Град-Блатна – ентитетска граница	19,600
6.	Омарска-Томашница	12,525
7.	Крчевине одвојак-Заједнице одвојак (триангла)	1,398
8.	Нови Град теретна-Мост на Сани одвојак (триангла)	0,808
<b>УКУПНО:</b>		<b>308,254</b>

<sup>5</sup> Дужина лаганих возњи је промјенљива категорија и податак се мијења свакодневно. Због појединих угрожених мјеста, а ради очувања безбједности саобраћаја уводи се лагана возња одговарајуће дужине и смањене брзине. Након отклањања неправилности на угроженом мјесту, лагана возња се укида и уводи редовна брзина. На дан 31.12.2024. године дужина лаганих возњи на пругама Жељезница Републике Српске износила је 20.349 m.

<sup>6</sup> Није исправна машина за машинско регулисање колосника.

## 2.2. Реализација урађених радова у Сектору за грађевинске послове

Основна дјелатност Сектора за грађевинске послове је текуће и инвестиционо одржавање пруге и пружних постројења, горњег строја пруге, доњег строја пруге и објеката. Редовно одржавање које може бити текуће и инвестиционо врши се у сопственој режији и од стране трећих лица.

Редни број	ОПИС	Јединица мјере	Остварење 2023.	Ребаланс плана 2024.	Остварење 2024.	индекс	
						(ост.24/ост.23)	(ост.24/план 24)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>I</b>	<b>ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ</b>						
1.	Горњи строј	НЧ	45.182	50.808	37.795	84	74
2.	Доњи строј	НЧ	55.488	117.798	58.178	105	49
3.	Чувар пруге, опходар	НЧ	83.700	80.294	76.115	91	95
4.	Објекти	НЧ	1.346	3.220	660	49	21
5.	Техничко и административно особље	НЧ	141.543	229.801	130.517	92	57
	<b>УКУПНО ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ</b>		<b>327.259</b>	<b>481.921</b>	<b>303.265</b>	<b>93</b>	<b>63</b>
<b>II</b>	<b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ</b>						
1.	Горњи строј	НЧ	36.469	24.191	31.565	87	131
2.	Доњи строј	НЧ	1.000	1.731	1.872	187	108
3.	Објекти	НЧ	0	300	0	0	0
	<b>УКУПНО ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ</b>		<b>37.469</b>	<b>26.222</b>	<b>33.437</b>	<b>89</b>	<b>128</b>
	<b>СВЕ УКУПНО: ТО+ИО</b>		<b>364.728</b>	<b>508.143</b>	<b>336.702</b>	<b>92</b>	<b>66</b>

Табела 24. Остварени норма часови за редовно одржавање Сектора за грађевинске послове

### 2.2.1. Инвестиционо и текуће одржавање у сопственој режији

Редни број	ОПИС	Јединица мјере	Остварење 2023.	Ребаланс плана 2024.	Остварење 2024.	индекс	
						(ост.24/ост.23)	(ост.24/план 24)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>I</b>	<b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ</b>						
1.	Одржавање горњег строја	КМ	2.453.037	1.761.052	1.505.439	61	85
2.	Одржавање доњег строја	КМ	20.238	71.100	23.860	118	34
3.	Одржавање објекта	КМ	0	28.000	0	0	0
	<b>УКУПНО ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ</b>		<b>2.473.275</b>	<b>1.860.152</b>	<b>1.529.299</b>	<b>62</b>	<b>82</b>
<b>II</b>	<b>ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ</b>						
1.	Одржавање горњег строја	КМ	7.415	60.990	15.163	205	25
2.	Одржавање доњег строја	КМ	9.349	40.000	5.861	63	15
3.	Одржавање објеката	КМ	13.700	39.650	6.020	44	15
	<b>УКУПНО ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ</b>		<b>30.464</b>	<b>140.640</b>	<b>27.044</b>	<b>89</b>	<b>19</b>
	<b>СВЕ УКУПНО: ТО+ИО</b>		<b>2.503.739</b>	<b>2.000.792</b>	<b>1.556.343</b>	<b>62</b>	<b>78</b>

Табела 25. Инвестиционо и текуће одржавање у сопственој режији Сектора за грађевинске послове

- **Горњи stroj пруге**

#### Инвестиционо одржавање горњег строја пруге

На инвестиционом одржавању горњег строја пруге у сопственој режији у 2024. години утрошено је 1.505.439 КМ, планирано је 1.761.052 КМ, а проценат реализације је 85%.

За већину материјала покренуте су активности набавке, тендерска процедура и склапање уговора је у току, након чега слиједи испорука робе и уградња.

#### Текуће одржавање горњег строја пруге

На текућем одржавању горњег строја пруге у сопственој Режији (хемијско третирање траве и корова) у 2024. години утрошено је 15.163 КМ, планирано је 60.990 КМ, проценат реализације је 25%. Разлог ниског процента реализације је касно склапање Уговора о набавци хербицида.

Редни број	ОПИС	Јединица мјере	Остварење 2023.	Ребаланс плана 2024.	Остварење 2024.	ИНДЕКС	
						(ост.24/ост.23)	(ост.24/план 24)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>I</b>	<b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ ГОРЊЕГ СТРОЈА</b>						
1.	Одржавање горњег строја	КМ	0	712.390	362.151	0	51
	<b>УКУПНО ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ ГОРЊЕГ СТРОЈА</b>		<b>0</b>	<b>712.390</b>	<b>362.151</b>	<b>0</b>	<b>51</b>

Табела 26. Накнадна улагања на инвестиционо одржавање горњег строја у сопственој Режији

#### Накнадна улагања у сопственој Режији

На инвестиционом одржавању горњег строја пруге као накнадна улагања у сопственој Режији у 2024. години утрошено је 362.151 КМ, планирано је 712.390 КМ, проценат реализације је 51%.

На инвестиционом одржавању горњег строја у сопственој Режији као накнадна улагања планирана је уградња шина и металних скретничких дијелова.

У 2024. години што се тиче уграђених шина и металних скретничких дијелова, исти су набављени у претходном периоду, и то кроз план инвестиционог одржавања горњег строја, материјал није набављан као накнадна улагања у постојећа основна средства - као облик инвестирања.

- **Доњи stroj пруге**

#### Инвестиционо одржавање доњег строја пруге

На инвестиционом одржавању доњег строја пруге у сопственој Режији у 2024. години планирано је 71.100 КМ, а утрошено је за одржавање 23.860 КМ, проценат утрошка средстава у 2024. години износи 34%.

Нижи проценат реализације настао је из разлога јер смо кроз позицију набавка и уградња АБ елемената на путним прелазима планирали новчана средства у износу од 42.000 КМ, исту позицију нисмо реализовали због комплексности радова и проблема набавке одговарајућих АБ елемената за патоснице путних прелаза.

#### Текуће одржавање доњег строја

На текућем одржавању доњег строја пруге у сопственој Режији у 2024. години планирано је 40.000 КМ, а утрошено је за одржавање 5.861 КМ, тако да проценат утрошка средстава за 2024. годину износи 15%.

## ОБЈЕКТИ

### Инвестиционо одржавање објеката

За инвестиционо одржавање објеката у 2024. години планирана су финансијска средства у износу од 28.000 КМ. Набавка траженог материјала није извршена те је и проценат реализације за инвестиционо одржавање објеката 0%.

На инвестиционом одржавању објеката за 2024. годину планирано је да се ради изградња надстрешнице за друмска возила у кругу Радионице ЗОП Добој. Због немогућности набавке потребне и тражене робе (материјала) није дошло до извршења.

### Текуће одржавање објеката

На текућем одржавању објеката у сопственој режији планирано је 39.650 КМ, док је утрошено 6.020 КМ. Процент реализације је 15%.

## 2.2.2. Инвестиционо и текуће одржавање од стране трећих лица

Редни број	ОПИС	Јединица мјере	Остварење 2023.	Ребаланс плана 2024.	Остварење 2024.	индекс	
						(ост.24/ост.23)	(ост.24/план 24)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Одржавање горњег строја	КМ	57.955	230.000	1.712	3	1
2.	Одржавање доњег строја	КМ	214.590	437.500	194.600	91	44
3.	Одржавање објеката	КМ	20.811	38.400	4.740	23	12
УКУПНО РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ			293.356	705.900	201.052	69	28

Табела 27. Инвестиционо и текуће одржавање од стране трећих лица у Сектору за грађевинске послове

### Инвестиционо и текуће одржавање горњег строја пруге

У 2024. години од стране трећих лица на редовном одржавању горњег строја, планирано је 230.000 КМ (текуће одржавање горњег строја 213.500 КМ, на инвестиционо одржавање горњег строја 16.500 КМ), утрошено је 1.712 КМ. Процент реализације је 1%.

Процент реализације редовног одржавања горњег строја пруге низак је из разлога што планиране позиције услуга трећих лица у планираном износу од 165.000 КМ нису ни покренуте („мјерење пруга мјерним колима“ и „допуна туданика за потребе ПО Вишеград“), а за „позицију редовно годишње сервисирање електрошинских мазалица“ у планираном износу од 60.000 КМ тендерска процедура за набавку исте је у току и иста ће бити реализована у 2025. години.

Прољетно мјерење пруге извршено кроз презентацију електронских мјерних кола Железница Србије.

### Инвестиционо и текуће одржавање доњег строја пруге

У 2024. години за редовно одржавање доњег строја пруге од стране трећих лица планирана су средства у вриједности од 437.500 КМ (инвестиционо одржавање 237.500 КМ и текуће одржавање 200.000 КМ), реализација је 194.600 КМ, проценат реализације 46%. У току мјесеца децембра 2024. године потписан је уговор за сјечу шибља и растиња, високог дрвећа различитих пречника у пружном појасу и ван пружног појаса (које угрожава железничку инфраструктуру) и кошење траве.

### Редовно одржавање објеката

За редовно одржавање објеката од стране трећих лица у 2024. години планирана су финансијска средства у износу од 38.400 КМ. реализација је 4.740 КМ, проценат реализације је 12%. Утрошена средства односе се на реализацију услуге оправке централног гријања за РЈ ЗОП Радионица Добој.

### МЕХАНИЗАЦИЈА

Редни број	Опис	Остварење I-XII/2023.	Ребаланс плана I-XII/2024.	Остварење I-XII/2024.	Износ (Oct.24/Oct.23)	Износ (Oct.24/Plan.24)
1	2	3	4	5	6	7
<b>СЛУЖБА ЗА МЕХАНИЗОВАНО ОДРЖАВАЊЕ ПРУГА</b>						
1.	Инвестиционо одржавање Инвестиционо одржавање механизације Инвестиционо одржавање горњег строја Инвестиционо одржавање доњег строја	0	4.800	2.935	0	61
2.	Текуће одржавање Текуће одржавање механизације Текуће одржавање горњег строја Текуће одржавање доњег строја Текуће одржавање контактне мреже	11.140	30.300	28.712	258	95

Табела 28. Остварење норма часова за редовно одржавање Службе за механизовано одржавање пруга

### Инвестиционо и текуће одржавање механизације у сопственој режији

Инвестиционо одржавање механизације у сопственој режији није планирано.

На текућем одржавању механизације у сопственој Режији у 2024. години планиран је утрошак финансијских средстава у износу од 188.000 КМ, а утрошено је 26.839 КМ, проценат реализације износи 14%. Процент остварења плана условљен је набавком резервних дијелова и материјала за радове у сопственој Режији, а за неке позиције још увијек нису склопљени ни уговори.

Редни број	Опис	Остварење I-XII/2023.	Ребаланс плана I-XII/2024.	Остварење I-XII/2024.	Износ (Oct.24/Oct.23)	Износ (Oct.24/Plan.24)
1	2	3	4	5	6	7
<b>СЛУЖБА ЗА МЕХАНИЗОВАНО ОДРЖАВАЊЕ ПРУГА</b>						
1.	Инвестиционо одржавање Инвестиционо одржавање механизације	0	0	0	0	0
2.	Текуће одржавање Текуће одржавање механизације	12.646	188.000	26.839	212	14

Табела 29. Инвестиционо и текуће одржавање механизације у сопственој Режији

### Инвестиционо и текуће одржавање механизације од стране трећих лица

На инвестиционом одржавању механизације од стране трећих лица у 2024. години планирано је 90.000 КМ, а утрошено је 269.479 КМ. Процент реализације износи 199%. Реализован Уговор са добављачем точкова за шинска возила.

На текућем одржавању механизације од стране трећих лица у 2024. години планирано је 286.000 КМ, а утрошено је 49.917 КМ. Процент реализације износи 17%. На проценат извршења највише су утицали уговори са трећим лицима за оправку подбијачких агрегата на подбијеници скретница. Такође, нису завршени радови на оправци кранова на ТМД возилима.

Редни број	Опис	Остварење I-XII/2023.	Ребаланс плана I-XII/2024.	Остварење I-XII/2024.	Износ (Oct.24/Oct.23)	Износ (Oct.24/Plan.24)
1	2	3	4	5	6	7
<b>СЛУЖБА ЗА МЕХАНИЗОВАНО ОДРЖАВАЊЕ ПРУГА</b>						
1.	Инвестиционо одржавање Инвестиционо одржавање механизације	0	90.000	269.479	0	299
2.	Текуће одржавање Текуће одржавање механизације	17.004	286.000	49.917	294	17
	Укупно: инвестиционо одржавање+текуће одржавање	17.004	376.000	319.396	1.878	85

Табела 30. Инвестиционо и текуће одржавање механизације од стране трећих лица

### 2.3. Извјештај о реализацији одржавања електротехничких послова

## Одржавање електротехничких постројења

Основна дјелатност Сектора за електротехничке послове је обављање текућег и интервентног одржавања електротехничких постројења слабе и јаке струје, прописано Нормативом текућег одржавања електротехничких уређаја и постројења. Овдје спадају постројења сигнално-сигурносних уређаја, телекомуникациона постројења, контактна мрежа, електроенергетска постројења, уређаји за даљинско управљање електроенергетским постројењима и друга опрема из домена електротехничке дјелатности.

У 2024. години, од планираних 225.492 норма часова, реализовано је 134.128 норма часова текућег одржавања, што у процентима износи 60% реализованог текућег одржавања.

У наредној табели приказан је индекс извршења текућег одржавања по секцијама у 2024. години, као и преглед радних сати извршног особља утрошених на друге активности, који нису предвиђене планом текућег одржавања, а биле су неопходне у посматраном периоду.

Организациона јединица	ТЕКУЋЕ И ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ			Интервентно одржавање (h)	Производне услуге (интерво-ЖРС) НЧ	Производне услуге (екстерно) (НЧ)
	Планирано (НЧ XII фу)	Реализовано (НЧ XII фу)	Индекс (4/3) %			
1	2	3	4	5	6	7
СЕКТОР ЕТП	Сектор ЕТП (ДУ)	3.105	3.094	100	0	0
	Секција ЕТП ДО	104.554	60.656	58	2.884	3.898
	Секција ЕТП БЛ	117.833	70.378	60	464	3.288
	УКУПНО:	225.492	134.128	60	3.348	7.186

Табела 31. Остварени норма часови за редовно одржавање Сектора за електротехничке послове

У наредној табели приказан је преглед осталих сати извршног особља, по секцијама, као што су годишњи одмори, боловање, плаћено одсуство, неплаћено одсуство и празници.

Организациона јединица	ГО (h)	БО (h)	ПО (h)	НО (h)	Празник (h)	
1	2	3	4	5	6	
СЕКТОР ЕТП	Секција ЕТП ДО	15.584	6.152	1.560	0	4.944
	Секција ЕТП БЛ	15.408	2.976	456	0	4.680
	УКУПНО:	30.992	9.128	2.016	0	9.624

Табела 32. Преглед осталих сати и Сектору за електротехничке послове

Реализација плана текућег и инвестиционог одржавања основних средстава у електротехничким пословима за 2024. годину приказани су у наредној табели:

Врста одржавања /дјелатности		ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА И РЕЗЕРВНИХ ДИЈЕЛОВА					
		У режији ЖРС			Трећа лица		
		Планирано (КМ)	Остварено (КМ)	Процент остварења	Планирано (КМ)	Остварено (КМ)	Процент остварења
ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ	СС И ТК	436.919	101.396	23	12.000	0	0
	СПЕВ	270.120	106.259	39	88.160	0	0
	СС УРЕЂАЈИ	318.339	74.652	24	6.000	0	0
	ТК УРЕЂАЈИ	118.580	26.744	23	6.000	0	0
	КМ	102.246	28.578	28	61.500	0	0
	ЕЕП и ЈС	167.031	72.171	43	20.660	0	0
	ДУ	844	5.510	653	6.000	0	0
	Горива и мазива	21.121	6.874	33	0	0	0
	УКУПНО (КМ)	728.160	214.528	30	100.160	0	0
		Планирано	828.320				
	Остварено	214.528					
	Остварење у %	2					
ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ	СС И ТК	107.083	31.518	29	152.400	6.770	4
	СПЕВ	399.392	64.066	16	594.660	291.634	49
	СС УРЕЂАЈИ	69.144	20.791	30	97.700	0	0
	ТК УРЕЂАЈИ	37.940	10.727	28	54.700	6.770	12
	КМ	24.780	0	0	0	0	0
	ЕЕП и ЈС	374.612	64.066	17	594.660	291.634	49
	ДУ	0	0	0	0	0	0
	УКУПНО (КМ)	506.475	95.584	19	747.060	298.404	40
		Планирано	1.253.535				
		Остварено	393.988				
	Остварење у %	31					
СВЕ УКУПНО: (ТЕКУЋЕ + ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ)		1.234.635	310.112	0,48	847.220	298.404	0,40
		Планирано	2.081.855				
		Остварено	608.516				
	Остварење у %	29					
Заједнички трошкови	176.722	33.483	19	93.840	20.738	22	
УКУПНО (КМ)	33.483						
РЕКАПИТУЛАЦИЈА ПЛАНА ЕТП ЗА 2024. ГОДИНУ							
1.	У РЕЖИЈИ ЖРС	310.112					
2.	Заједнички трошкови	54.221					
3.	Трећа лица	298.404					
УКУПНО РЕАЛИЗОВАНО (КМ)		662.737					
ПЛАНСКА ВЕЛИЧИНА 2024. ГОДИНИ		2.352.417					
ИНДЕКС РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПЛАНА		28					

Табела 33: Рекапитулација финансијског плана електротехничких послова за 2024. годину

На индекс извршења текућег и инвестиционог одржавања, поред реализованих радова и активности које нису предвиђене планом редовног одржавања за 2024. годину, утицао је низ фактора:

- недостатак и недовољна набавка материјала, резервних дијелова и мјерних инструмената,
- учестали кварови и неисправност пружних возила,
- недовољан број пружних возила која се користе за потребе текућег одржавања,
- рад у комисијама за издавање разних сагласности на нивоу Железница Републике Српске.

### 2.3.1. Служба за стабилна постојења електро вуче (СПЕВ)

#### Текуће одржавање контактне мреже (КМ)



Текуће одржавање елемената контактне мреже подразумијева контролне прегледе, контролна мјерења и одржавање носећих конструкција, возног вода и повратног вода.

Од планираних 102.246 КМ за текуће одржавање контактне мреже у 2024. години, утрошено је 28.578 КМ (28% од планираних средстава).

Када је у питању текуће одржавање гдје је потребно ангажовати трећа лица, од планираних 61.500 КМ није утрошено ништа.

На нижи индекс остварења текућег одржавања утиче рад за потребе ЗОП-а (искључења напона, праћење машинског регулисања колосјека, испомоћ код сјече растиња на прузи), као и немогућност потпуног остваривања одобрених затвора пруге за редовно одржавање контактне мреже.

### **Инвестиционо одржавање контактне мреже (КМ)**

Од планираних 24.780 КМ за 2024. годину није утрошено ништа.

### **Текуће одржавање електроенергетских постројења (ЕЕП) и јаке струје (ЈС)**

Текуће одржавање електроенергетских постројења подразумијева контролне прегледе, контролна мјерења и одржавање уређаја и апарата у електровучним подстанцима и постројењима за секционисање, док текуће одржавање уређаја јаке струје подразумијева контролне прегледе, контролна мјерења и одржавање дистрибутивних трансформаторских станица 10/0,4 kV, затим одржавање рефлекторске, станичне и скретничке расвјете, мјерење громобранских и електро инсталација у свим службеним мјестима Железница Републике Српске.

У 2024. години од планираних 167.031 КМ утрошено је 72.171 КМ, што износи 43%. Кориштен је постојећи материјал из магацина. Постојења су одржавана и по оним ставкама из норматива које не захтијевају материјал (мјерења, прегледи, чишћења, дотезања...).

Када је у питању текуће одржавање гдје је потребно ангажовати трећа лица, од планираних 20.660 КМ није утрошено ништа.

На низак индекс остварења текућег одржавања утиче рад за потребе других унутар Железница Републике Српске у виду праћења потрошње електричне енергије и отклањање уочених и пријављених недостатака и кварова на електро инсталацијама на подручју свих жељезничких чворова.

### **Инвестиционо одржавање електроенергетских постројења (ЕЕП)**

Од планираних 374.612 КМ у 2024. години, утрошено је 64.057 КМ, што износи 17% од планираних средстава.

Када је у питању инвестиционо одржавање, гдје је потребно ангажовати трећа лица, од планираних 594.660 КМ утрошено је 291.634 КМ што износи 49%.

Овдје је потребно нагласити да постоји стална потреба за ремонтом енергетских трансформатора у специјализованим установама, који чине витални дио електроенергетских постројења ЕВП-ова, као и остале високонапонске опреме из ЕВП-ова. Напомињемо да су електроенергетска постројења у експлоатацији преко 40 и 50 година и неопходно их је хитно рементовати.

Када је у питању остала високонапонска опрема (растављачи, прекидачи, мјерни трансформатори, одводници пренапона, итд), на основу техничких норматива за одржавање неопходно је периодично двогодишње, четворогодишње односно осмогодишње вршити испитивање и ремонт ове опреме у специјализованим установама, што је и рађено прије рата. У наредном периоду потребно је извршити ремонт наведених постројења.

### **Текуће одржавање даљинског управљања (ДУ)**

Текуће одржавање уређаја даљинског управљања подразумјева контролне прегледе, контролна мјерења и одржавање централних рачунарских јединица у центру даљинског управљања, крајњих станица - RTU у постројењима ЕВП, ПС и ПСН, репетиторских комуникационих модема и уређаја за непрекидно напајање.

За 2024. годину од планираних 844 КМ, остварено је 5.510 КМ, што износи 653% (реализована два Уговора из прошлогодишњег плана у вриједности од 1.862 (набавка алата) и 3.648 КМ (набавка батерија)).

Од планираних 6.000 КМ од стране трећих лица није утрошено ништа.

### **Инвестиционо одржавање даљинских управљања (ДУ)**

За 2024. годину није планирано инвестиционо одржавање ДУ.

## **2.3.2. Служба за сигнално-сигурносне (СС) и телекомуникационе (ТК) уређаје**

## **Текуће одржавање сигнално-сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТК) уређаја**

Текуће одржавање СС и ТК уређаја подразумијева радове које треба превентивно обавити у одређеном временском раздобљу, према упутству произвођача или према правилницима за одржавање уређаја.

Ови радови обухватају испитивање стања уређаја, евентуално подешавање, прописана механичка или електрична мјерења, чишћење и подмазивање покретних дијелова, затим замјена дотрајалих елемената (мањег обима) као и отклањање свих недостатака који могу да угрозе редован и исправан рад уређаја.

За текуће одржавање сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја од 436.919 КМ, колико је планирано за 2024. годину, реализовано је 101.396 КМ, што износи 23% остварења од укупно планираног.

За инвестиционо одржавање сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја од 107.083 КМ, колико је планирано за 2024. годину, реализовано је 31.518 КМ, што износи 29% остварења од укупно планираног.

## **Текуће одржавање сигнално-сигурносних (СС) постројења подразумије одржавање:**

- Електронских уређаја типа ESTW L 90-5,
- Електронских уређаја типа ESA44-BH,
- Електронских уређаја за осигурање путних прелаза типа SPA-4 и SPA-5,
- Електронских уређаја за осигурање путних прелаза типа PZZ-EA,
- Електронских уређаја за осигурање путних прелаза типа RLC23
- Електрорелејних уређаја типа SpDrL30,
- Упрштено релејних сигнално сигурносних уређаја,
- Електромеханичких сигнално сигурносних уређаја
- Механичких сигнално сигурносних уређаја,
- Система освјетљавања механичких браника на путним прелизима.

За текуће одржавање сигнално-сигурносних уређаја од 318.339 КМ, колико је планирано за 2024. годину, реализовано је 74.652 КМ, што износи 24% остварења од укупно планираног.

За потребе текућег одржавања СС постројења у 2024. години утрошен је следећи материјал: материјал за одржавање и подмазивање СС постројења, сигналне сијалице, аку-батерије, електронска опрема, елементи за напојни дио СС уређаја, те електронске картице и модули.

## **Текуће одржавање телекомуникационих (ТК) постројења**

Текуће одржавање ТК постројења подразумијева одржавање:

- ЖАТ централе, ТК каблова, ТК уређаја, ВФ и РР уређаја, ЖАТ централа,
- Уређаји за снимање телефонских разговора (регистрофон), исправљача и акумулатора
- Станичне телефоније
- Завршних кабловких ормара
- Појачала озвучења
- Информационих система
- Одржавање LAN мрежа.

За текуће одржавање телекомуникационих уређаја од 118.580 КМ колико је планирано за 2024. годину, реализовано је 26.744 КМ, што износи 23% остварења од укупно планираног.

**Инвестиционо одржавање сигнално-сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТК) уређаја**  
Подразумијева радове већег обима који се у процесу текућег одржавања не могу обавити (бојење, веће оправке...), јер захтијевају посебне припреме, додатно ангажовање радне снаге и веће трошкове. Ови радови се посебно планирају сваке године, за сваки објект који се планира за инвестиционо одржавање.

**Инвестиционо одржавање сигнално-сигурносних (СС) постројења**

У 2024. години за инвестиционо одржавање СС постројења планирана су средства у износу од 69.144 КМ, реализовано је 20.791 КМ, што износи 30% остварења од укупно планираног.

**Инвестиционо одржавање телекомуникационих (ТК) постројења**

У 2024. години за инвестиционо одржавање ТК постројења планирана су средства у износу од 37.940 КМ, а реализовано је 10.727 КМ, што износи 28% остварења од укупно планираног.

**Текуће одржавање сигнално-сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТК) уређаја -Трећа лица**

За 2024. годину за текуће одржавање СС и ТК постројења од стране трећих лица, планирана су средства у износу од 12.000 КМ, реализације није било.

**Инвестиционо одржавање сигнално-сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТК) уређаја -Трећа лица**

За 2024. годину за инвестиционо одржавање СС и ТК постројења од стране трећих лица, планирана су средства у износу од 152.400 КМ, реализовано је 6.770 КМ, што износи 4% остварења од укупно планираног.

## 2.4. Трошкови одржавања инфраструктурних капацитета

Трошкови одржавања инфраструктурних капацитета у сопственој режији у 2024. години износе 2.218.370 КМ, што је 16% мање од остварених у истом периоду прошле године и 44% више од планираних.

У Сектору за грађевинске послове трошкови материјала за израду за посматрани период износе 1.846.273 КМ, што је 27% мање од планираних и 85% више од остварења у истом периоду прошле године.

У Сектору за ЕТП трошкови материјала за израду износе 372.097 КМ, што је 32% ниже у односу на планиране, а знатно више у односу на остварене у истом периоду прошле године. Сектору је потребан већи број исправних пружних и друмских возила која се користе за потребе текућег одржавања и реализације планираних активности.

(у КМ)

Редни број	Опис послова	Остварење 2023.	Ребаланс плана 2024.	Остварење 2024.	Износ (евр.24/евр.24)	Износ (евр.24/евр.23)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за грађевинске послове	2.531.754	1.000.396	1.846.273	185	73
2.	Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ЕТП	106.888	544.767	372.097	68	348
	Укупно - трошкови материјала за израду (без половног)	2.638.642	1.545.163	2.218.370	144	84

Табела 34: Трошкови материјала за израду у Инфраструктури (без половног материјала)

Утрошени материјал у Сектору за грађевинске послове за посматрани период износи 119.141 КМ, а у 2023. години износио је 53.035 КМ.

У Сектору за ЕТП утрошен материјал за посматрани период износи 329 КМ, а у 2023. години износио је 1.157 КМ.

Трошкови одржавања од стране трећих лица за извјештајни период износе укупно 902.884 КМ.

(у КМ)

Редни број	Опис послова	Остварење 2023.	Ребаланс плана 2024.	Остварење 2024.	Износ (евр.24/евр.24)	Износ (евр.24/евр.23)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за грађевинске послове	273.383	705.900	518.829	73	190
2.	Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ЕТП	61.391	551.220	384.055	70	626
	Укупно - трошкови одржавања од стране трећих лица	334.774	1.257.120	902.884	72	270

Табела 35: Трошкови одржавања основних средстава од стране трећих лица у Инфраструктури

### 3. ИНВЕСТИЦИЈЕ

Железнице Републике Српске у 2024. години инвестирале су 8.101.474 КМ, док је у 2023. години инвестирано 4.875.755 КМ.

Стање инвестиција на дан 31.12.2024. године износи:

- грађевински објекти у припреми 1.527.304 КМ
- опрема у припреми 9.247.177 КМ
- улагања у адаптацију туђих грађевинских објеката у припреми 1.595.277 КМ

**УКУПНО:**

**12.369.758 КМ**

У 2024. години активирано је инвестиција у вриједности од 2.585.363 КМ, а односи се на активирање инвестиција: изградња прикључења железничке станице Врбања на канализациону мрежу, израда главног пројекта путног прелаза Црквина, израда пројектне документације, дијагностичко испитивање опреме у ЕВП Добој, комплет нова скретница Енглезер 49Е1-215-6, сервисирање и уградња мотора на локомотивама, набавка сервера и серверске опреме, набавка виљушкара, комбинована машина комбинирка 4x4, набавка путничког возила комби Опел Зафира 8+1, реконструкција и дигитализација колске ваге у станици Нови Град и Бања Лука, набавка камиона са надограђеном дизалицом и купер сандука у ОШВ Добој и Приједор, набавка теренског друмског возила (камионет), набавка система техничке заштите и видео надзора на станици Јошавка, Челинац, Врбања, увођење јединственог софтвер система и инвентар.

Редни број	НАЗИВ	РЕАЛИЗОВАНО I-XII/2024.
<b>ВЛАСТИТА СРЕДСТВА</b>		
1.	Асвалтирање уговарно-истоварне рампе (војна рампа) у станици Приједор	98.900
2.	Прикључење железничке станице Врбања на канализациону мрежу	49.921
3.	Услуга израде урбанистичко техничких услова и локацијских услова за изградњу рампе-колосијек бункер I у станици Приједор	8.750
4.	Ревитализација и надоградња система даљинског управљања електроенергетских постројења	159.531
5.	Реконструкција и дигитализација колске ваге у станици Шамац	149.997
6.	Сервисирање и уградња мотора на локомотивама	3.590
7.	Софтвер САП	3.885.213
8.	Набавка виљушкара	199.000
9.	Комбинована машина комбинирка 4x4	199.500
10.	Набавка путничког возила комби Опел Зафира 8+1	161.460
11.	Реконструкција и дигитализација колске ваге у станици Нови Град	144.990
12.	Реконструкција и дигитализација колске ваге у станици Бања Лука	151.347
13.	Набавка камиона са надограђеном дизалицом и килер сандука у ОШВ	777.800
14.	Набавка теретног друмског возила (камионет)	240.760
15.	Набавка система техничке заштите и видео надзора на станици Јошавка, Челинац, Врбања	89.776
16.	Израда пројектне документације ојачање преноснице	7.000
17.	Инвентар	186.823
18.	Осигурање путног прелаз "Црквина" КМ 28+522	-4.950
19.	Пројекат осигурања електронским уређајем путног прелаз "Залужани" КМ 98+643	-3.211
20.	Израда главног пројекта, реконструкција и санација пословног објекта Управе зграде Железница Републике Српске	1.595.277
<b>УКУПНО:</b>		<b>8.101.474</b>

Табела 36. Инвестиције Железница Републике Српске у 2024. години

#### 4. КРЕДИТИ

(у КМ)

Редни број	Давалац кредита	Датум уговора	Рок отплате	Капиталисаше	Грејс период	Каматна стопа	Уговорени износ кредита	Получени износ кредита	Укупно отплаћен износ до 31.12.2024.	Остатак дуга	Искористиени износ кредита до 31.12.2024.	Повучени, а неискористиени износ кредита до 31.12.2024.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	WB IBRD 88080	30.08.2018. (Уговор о преносу средстава зајма по Пројекту реструктурисања ЖРС који финансира Свјетска банка - Међународна банка за обнову и развој)	32 године (гласе п.-7 год. урачунај у рок отплате)	полугодишње	до 15.05.2025.	EURIBOR (6М) увећан за варијабилни растов	16.666.221	16.666.221	0	16.666.221	12.435.473	4.230.748
<b>УКУПНО У КМ</b>							16.666.221	16.666.221	0	16.666.221	12.435.473	4.230.748

Табела 37. Кредити у иностранству

WB IBRD 88080 - Реструктурирање радне снаге Друштва - смањење броја запослених уз исплату накнада и остваривање других права прописаних Законом о раду, као и обуку и савјетовање радника обухваћених Пројектом (компонента 2. процјена - 3,5 милиона евра); организационо реструктурисање Друштва, које се односи на раздвајање операција и инфраструктуре на двије рачуноводствено и управљачки потпуно раздвојене организационе јединице унутар једног привредног друштва, те формирање профитних центара од постојећих организационих јединица, услуге консултаната и информатизацију друштва (компонента 3, процјена-5 милиона евра).

(у КМ)

Редни број	Земља и кредит	Датум уговора	Рок отплате	Капитализације	Грејс период	Каматна стопа	Уговорени износ кредита
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	ЕВ 21.127	11.06.2001.	20 година (грасе п.-5 год. урачунај у рок отплате)	полугодишње	до 01.10.2006.	EURIBOR (субв.2%)	31.293.280
2.	ЕВ 23.376	28.12.2005.	25 година (грасе п.-5 год. урачунај у рок отплате)	полугодишње	зависи од датума повучене трансхе	EURIBOR или LIBOR	67.280.552
3.	ЕВРД 35418	09.12.2005.	16 година (грасе п.-4 год. урачунај у рок отплате)	полугодишње	до 30.01.2010.	EURIBOR или LIBOR+- 1% (фиксна маржа)	54.763.240
4.	ПОРТУГАЛСКА ВЛАДА 7953/02	01.07.2002.	21 година (грасе п.-10 год. урачунај у рок отплате)	годишње	21.03.2013.	3,28%	7.627.737
5.	РЕПУБЛИКА ПОЉСКА	9.11.2010.	20 година (грасе п.-2 год. урачунај у рок отплате)	полугодишње	зависи од датума повучене трансхе	1% - годишње	39.115.917
6.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА	30.5.2013. (Уговор о преносу кредитних средстава-Влада РС и ЖРС)	18 година (грасе п.-5 год. урачунај у рок отплате)	полугодишње	до 17.10.2016.	1% - годишње	15.646.639

Табела 38. Кредити у иностранству конвертовани у капитал<sup>3</sup>

<sup>3</sup> У процесу реструктурисања Железница Републике Српске сви кредити у иностранству (сви кредити Српске банке WB IBRD 88080) конвертовани су у капитал, заједно са редовним и запослом каматама закључно са 07.09.2020. године. У 2024. години редовне камате по основу кредита који су конвертовани у капитал износе су 1.262.305 КМ.



### Намјена иностраних кредита:

1. ЕИБ 21127 - обнова пруга и реконструкција, санација мостова, тунела, станица и радионица, модернизација сигнализације, телекомуникација, електрификација, куповина машина за одржавање пруга;
2. ЕИБ 23376 - ремонт и реконструкција 70 km једноколосјечне пруге Јошавка-Српска Костајница, као и ремонт пруга, санација, односно реконструкција мостова, станица, тунела, модернизација сигнализације, телекомуникација и електрификација на дионицама заједничког коридора Vc и на дионицама пруге паралелне са коридором X, Пројекат РМ 01 (набавка и оправка пружне и друмске механизације);
3. ЕБРД 35418 - обнова пруге и објеката на дионици Костајница-Јошавка, санација станичне и пружне сигнализације на одабраним станицама и приоритетним дионицама, санација електровучних подстанца и контактне мреже, обнова основних телекомуникационих уређаја, консултантске услуге за пројектовање, набавку и надзор;
4. Кредит Португалске Владе - набавка жељезничких вагона;
5. Кредит Републике Пољске - куповина до 200 теретних вагона типа 448 W а серије Eans-K у износу од 15.690.200 ЕУР, а износ од 4.309.451,04 ЕУР искориштен је за куповину опреме за радионице за одржавање жељезничких возила који се производе у Пољској;
6. Кредит Владе Републике Србије - набавка нових теретних вагона, обнављање и ремонт постојећих возних средстава подизањем нивоа њихове техничке опремљености.

(у КМ)

Давалац кредита	Датум доспијећа анутвета	Остварење 2023.			План 2024.			Остварење 2024.		
		камата	отплата	ануитет	камата	отплата	ануитет	камата	отплата	ануитет
WB IBRD 88080	15.05. и 15.11.	201.645	0	201.645	554.068	0	554.068	514.982	0	514.982
<b>УКУПНО у КМ</b>		<b>201.645</b>	<b>0</b>	<b>201.645</b>	<b>554.068</b>	<b>0</b>	<b>554.068</b>	<b>514.982</b>	<b>0</b>	<b>514.982</b>

Табела 39. Кредити и иностранству (отплате)

## 5. РАДНА СНАГА

На дан 31.12.2024. године, Жељезнице Републике Српске запошљавале су 1.798 радника, што је за 16 радника мање у односу на бројно стање запослених на дан 31.12.2023. године (1.814 радника).

Структура запослених по организационим дијеловима Друштва и квалификационој структури дата је у наредној табели:

Организациона јединица	I	II	III	IV	V	VI	VII	Укупно 31.12.2024.
	НК	ПК	КВ	ССС	ВК	ВШ	ВСС	
Кабинет генералног директора	-	-	-	3	1	-	15	19
Послови операција	18	25	126	331	125	22	82	729
Послови инфраструктуре	108	239	41	304	108	10	93	903
Економски сегмент	-	-	-	45	-	7	39	91
Правни сегмент	5	8	4	6	1	5	27	56
<b>Укупно 31.12.2024.</b>	<b>131</b>	<b>272</b>	<b>171</b>	<b>689</b>	<b>235</b>	<b>44</b>	<b>256</b>	<b>1.798</b>
%	7	15	10	38	13	2	14	100

Табела 40. Радна снага на дан 31.12.2024. године Жељезница Републике Српске

У току 2024. године пензионисано је 89 радника, споразумно је 21 радник раскинуо радни однос, 9 радника је преминуло, 3 радника је добило отказ (дисциплинска), 1 радник је на неплаћеном одсуству и за 3 радника је истекао Уговор.

У току 2024. године запослено је 110 нових радника, од тога, 21 радника раде као приправници, 15 радника запослено је на одређено вријеме и 68 радника је засновао стални радни однос (са одређеног на неодређено) и 6 радника се вратило са неплаћеног одсуства или неиспуњава услов за пензију.

ОПИС	I	II	III	IV	V	VI	VII	Укупно 31.12.2024.
	НК	ПК	КВ	ССС	ВК	ВШ	ВСС	
<b>I Раскид радног односа</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>126</b>
Пензионисани	11	22	10	35	9	-	2	89
Споразумни раскид/лични захтјев	2	2	4	10	3	-	-	21
Смрт	0	1	2	3	3	-	-	9
Отказ/дисциплинска	-	-	-	1	2	-	-	3
Остало (неплаћено/мировање)	-	-	-	1	-	-	-	1
Истек Уговора (на одређено/приправник)	-	-	-	1	-	-	2	3
<b>II Пријем у радни однос</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>110</b>
Приправници	-	9	7	4	-	1	-	21
На одређено вријеме	-	-	11	3	1	-	-	15
Стални радни однос (пријем и прелазак са одређеног на неодређено)	20	20	15	13	-	-	-	68
Стални радни однос-вратило се са неплаћеног и мировања/неиспуњавања услова за пензионисање/судска пресуда	-	-	1	1	-	-	4	6

Табела 41. Флукуација запослених у 2024. години

У структури по годинама старости, највише запослених је у доби између 55-59 година старости (438 радника), док преко 60 година старости има 173 радника.

Старосна структура запослених у Жељезницама Републике Српске дата је у сљедећој табели:

Године старости	Стање на дан 31.12.2023.	Структура %	Стање на дан 31.12.2024.	Структура %
до 19 година	0	0	0	0
од 20 до 24	18	1	30	2
од 25 до 29	25	1	30	2
од 30 до 34	94	5	89	5
од 35 до 39	243	13	207	12
од 40 до 44	234	13	271	15
од 45 до 49	210	12	207	12
од 50 до 54	356	20	353	20
од 55 до 59	484	27	438	24
од 60 до 65	150	8	173	10
65 и више	0	0	0	0
<b>УКУПНО:</b>	<b>1.814</b>	<b>100</b>	<b>1.798</b>	<b>100</b>

Табела 42. Старосна структура запослених

Сљедећа табела приказује структуру запослених у Жељезницама Републике Српске према дужини радног стажа:

Године стажа	Стање на дан 31.12.2023.	Структура %	Стање на дан 31.12.2024.	Структура %
до 5	72	4	109	6
од 6 до 10	94	5	96	5
од 11 до 15	246	14	208	12
од 16 до 20	315	17	344	19
од 21 до 25	229	13	238	13
од 26 до 30	226	12	211	12
од 31 до 35	294	16	262	15
од 36 до 40	258	14	255	14
преко 40	80	4	75	4
<b>УКУПНО:</b>	<b>1.814</b>	<b>100</b>	<b>1.798</b>	<b>100</b>

Табела 43. Структура запослених према дужини радног стажа на дан 31.12.2024. године

Број инвалида рада, инвалида рата и цивилних жртава рата приказан је у табели која слиједи:

Опис	Стање на дан 31.12.2023.	Структура %	Стање на дан 31.12.2024.	Структура %
Инвалиди рада (повреда на раду)	13	5	14	6
Смањена радна способност (СРС)	115	48	108	47
СРС/РВИ	30	12	30	13
ИР/РВИ	2	1	2	1
Инвалиди рада/ЦДКР	1	0	1	0
РВИ	78	32	73	32
ЦДКР	2	1	2	1
<b>УКУПНО:</b>	<b>241</b>	<b>100</b>	<b>230</b>	<b>100</b>

Табела 44. Запослени одређених категорија

## 6. ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТИ ПОСЛОВАЊА

### 6.1. Биланс стања

#### АКТИВА<sup>8</sup>

(у КМ)

Редни број	Опис			Индекс
		31.12.2023.	31.12.2024.	(4/3)
1	2	3	4	5
<b>A</b>	<b>СТАЛНА ИМОВИНА</b>			<b>94</b>
1.	<i>Некретности, постројења и опрема</i>	212.164.832	199.758.001	94
	а) земљиште	212.164.832	199.758.001	94
	б) грађевински објекти	9.395.287	6.447.525	1
	в) постројења и опрема	11.558.001	11.124.446	1
	г) Остале некретности, постојења и опрема	185.118.889	170.511.158	1
	д) аванси и некретности, постројења, и опрема у припреми	66.783	66.783	1
		6.025.872	11.608.089	2
<b>B</b>	<b>ТЕКУЋА ИМОВИНА (1+2+3+4+В)</b>	<b>64.886.710</b>	<b>50.600.438</b>	<b>78</b>
1.	<i>Залихе</i>	33.748.489	37.533.103	111
	а) материјал	33.708.380	36.002.266	107
	б) роба	3.676	2.105	57
	в) дати аванси	36.433	1.528.732	4.196
2.	<i>Краткорочна потраживања и пласмани</i>	23.034.585	9.623.272	42
	а) купци у земљи	9.799.704	6.109.842	62
	б) купци у иностранству	255.848	245.456	96
	в) друга краткорочна потраживања	5.479.033	3.267.974	60
	г) Остала финансијска средства по амортизованој вриједности	7.500.000	0	0
3.	<i>Готовина и готовински еквиваленти</i>	6.808.420	922.608	14
	а) Готовина	6.808.420	922.608	14
4.	<i>Порез на додату вриједност</i>	978.322	671.166	69
<b>B</b>	<b>КРАТКОРОЧНА РАЗГРАНИЧЕЊА</b>	<b>316.894</b>	<b>1.850.289</b>	<b>584</b>
<b>Г</b>	<b>ПОСЛОВНА АКТИВА (A+B)</b>	<b>277.051.542</b>	<b>250.358.439</b>	<b>90</b>
<b>Д</b>	<b>ВАНБИЛАНСНА АКТИВА</b>	<b>819.857.782</b>	<b>810.723.702</b>	<b>99</b>
	<b>УКУПНА АКТИВА (Г+Д)</b>	<b>1.096.909.324</b>	<b>1.061.082.141</b>	<b>97</b>

<sup>8</sup> Вршена је корекција 2023. године.

ПАСИВА<sup>9</sup>

(у КМ)

Редни број	Опис			Индекс
		31.12.2023.	31.12.2024.	(4/3)
1	2	3	4	5
<b>A</b>	<b>КАПИТАЛ (1+2-3)</b>	<b>-113.264.936</b>	<b>183.555.182</b>	<b>-162</b>
1.	Основни капитал	50.000	334.102.579	668.205
	а) акцијски капитал	50.000	334.102.579	668.205
2.	Ревалоризационе резерве	164.363.680	161.416.095	98
3.	Губитак	277.678.616	311.963.492	112
	а) губици ранијих година	237.001.810	277.678.792	117
	б) губици текуће године	40.676.806	34.284.700	84
<b>Б</b>	<b>ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И РАЗГРАНИЧЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ (1+2+3)</b>	<b>43.899.425</b>	<b>45.049.037</b>	<b>103</b>
1.	Резервисања за накнаде и бенефиције запослених	1.789.395	1.822.571	102
2.	Остала дугорочна резервисања	39.601.559	41.202.441	104
3.	Разграничени приходи и примљене донације	2.508.471	2.024.025	81
<b>В</b>	<b>ОБАВЕЗЕ (1+2+Г)</b>	<b>346.417.053</b>	<b>21.754.220</b>	<b>6</b>
1.	Дугорочне обавезе	61.280.784	11.768.824	19
	а) дугорочни кредити у иностранству	61.280.784	11.768.824	19
2.	Краткорочне обавезе	284.312.791	9.734.870	3
2.1.	Краткорочне финансијске обавезе	275.951.770	672.624	0
	а) краткорочни кредити	6.711.477	666.649	10
	б) Остале обавезе по амортизованој вриједности	269.240.293	5.975	0
2.2.	Обавезе из пословања	4.086.153	4.875.718	119
	а) примљени аванси, депозити и квазије	209.052	162.533	78
	б) добављачи у земљи	3.731.936	3.900.168	105
	в) добављачи у иностранству	145.165	812.511	560
	г) остале обавезе из пословања	0	506	0
2.3.	Обавезе на плате и накнаде плата	3.489.172	3.664.135	105
2.4.	Остале обавезе	672.857	448.222	67
2.5.	Порез на додану вриједност	35.330	533	2
2.6.	Обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине	77.509	73.638	95
<b>Г</b>	<b>КРАТКОРОЧНА РАЗГРАНИЧЕЊА</b>	<b>823.478</b>	<b>250.526</b>	<b>30</b>
<b>Д</b>	<b>ПОСЛОВНА ПАСИВА (А+Б+В)</b>	<b>277.051.542</b>	<b>250.358.439</b>	<b>90</b>
<b>Ђ</b>	<b>ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА</b>	<b>819.857.782</b>	<b>810.723.702</b>	<b>1</b>
	<b>УКУПНА ПАСИВА (Д+Ђ)</b>	<b>1.096.909.324</b>	<b>1.061.082.141</b>	<b>97</b>

Табела 45. Биланс стања<sup>10</sup> на дан 31.12.2024. године<sup>9</sup> Вршена је корекција 2023. године.<sup>10</sup> Резултат претходне године коригован је за износ укинута обавезења залиха материјала и резервних дијелова које су потрошене након датума процјене. У 2023. години са залиха су издати у потрошњу материјал и резервни дијелови у износу од 201.489 КМ.

## ПОСЛОВНА АКТИВА

На дан 31.12.2024. године укупна актива износила је 1.061.082.141 КМ, од чега је пословна актива износила 250.358.439 КМ, а ванбилансна актива 810.723.702 КМ.

Пословна имовина има сљедећу структуру:

Опис	31.12.2023.		31.12.2024.		Индекс 4/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6
<b>Пословна имовина</b>	<b>277.051.542</b>	<b>100</b>	<b>250.358.439</b>	<b>100</b>	<b>90</b>
Стална имовина	212.164.832	77	199.758.001	80	94
Текућа имовина /без АВР/	64.569.816	23	48.750.149	19	75
Активна временска разграничења	316.894	0	1.850.289	1	584

Табела 46. Структура имовине исказане у Билансу стања

Структура сталне имовине (некретнине, постројења и опрема) у износу од 199.758.001 КМ је сљедећа:

Опис	31.12.2023.		31.12.2024.		Индекс 4/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6
<b>Некретнине, постројења и опрема</b>	<b>212.164.832</b>	<b>101</b>	<b>199.758.001</b>	<b>101</b>	<b>94</b>
Земљиште	9.395.287	4	6.447.525	3	69
Грађевински објекти	11.558.001	5	11.124.446	6	96
Постројења и опрема	185.118.889	87	170.511.158	85	92
Остале некретнине, постројења и опрема	66.783	1	66.783	1	100
Аванси и некретнине, постројења, опрема и инвестиционе некретнине у припреми	6.025.872	3	11.608.089	6	193

Табела 47. Структура некретнина, постројења и опреме

Текућа имовина (без АВР) износи 48.750.149 КМ, са сљедећом структуром:

Опис	31.12.2023.		31.12.2024.		Индекс 4/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6
<b>Текућа имовина /без АВР/</b>	<b>64.569.816</b>	<b>100</b>	<b>48.750.149</b>	<b>100</b>	<b>75</b>
Залихе материјала и робе	33.708.380	52	36.004.371	74	107
Дати аванси	40.109	0	1.528.732	3	3.811
Краткорочна потраживања и пласмани	23.034.585	36	9.623.272	20	42
Готовина	6.808.420	11	922.608	2	14
Порез на додату вриједност	978.322	2	671.166	1	69

Табела 48. Структура текуће имовине

Дакле, у структури текуће имовине, залихе материјала и робе, износе 36.004.371 КМ, што је 7% више у односу на стање на дан 31.12.2024. године.

Краткорочна потраживања и пласмани износе 9.623.272 КМ и 58% мањи су у односу на стање на дан 31.12.2023. године, а састоје се од:

- потраживања од купаца у земљи (нето) у износу од 6.109.842 КМ,
- потраживања од купаца у иностранству (нето) у износу од 245.456 КМ и
- остала краткорочна потраживања у износу од 3.267.974 КМ.

Готовина и готовински еквиваленти на дан 31.12.2024. године исказани су у износу од 922.608 КМ и мањи су односу на претходну годину за износ од 5.885.812 КМ.

Порез на додату вриједност износи 671.166 КМ.

Код	Назив кошта	31.12.2023.	31.12.2024.
28181	Обрачунати приходи текућег периода по основу ауче возова	0	0
28182	Обрачунати приходи периода по основу РИВ-а и РИЦ-а	148.208	69.655
28183	Резервисања	166.250	166.250
289901	Остала активна временска разграничења по издатим авансним фактурама	0	0
289902		836	6.627
289904	Потраживања по основу издатих R-25-режијска возарина и превоз за властите потребе	0	0
289905	Обрачун путничког саобраћаја -готовина	1.301	0
289907	Неискористена средства по кредиту ЕИВ-2	0	1.607.458
2899	Остала активна временска разграничења	300	300
<b>УКУПНО</b>		<b>316.894</b>	<b>1.850.289</b>

Табела 49. Краткорочна разграничења

Обрачунати приходи по основу РИВ-а у износу 69.655 КМ обухватају процјену прихода РИВ-а од страних жељезничких управа (СЖУ) и Жељезница Федерације БиХ период X-XII/2024. године јер се фактурисање врши тек након усаглашавања са страним жељезничким управама.

Резервисања по основу судских спорова у износу од 166.250 КМ су укњижена на основу процјене Сектора за правне послове и односе се на резервисане приходе по основу тужби Жељезница Републике Српске за изгубљену добит по основу бесправног кориштења земљишта од стране трећих лица.

## ПОСЛОВНА ПАСИВА

Укупна пасива на дан 31.12.2024. године износи 1.061.082.141 КМ, а састоји се од:

- пословне пасиве у износу од 250.358.439 КМ и
- ванбилансне пасиве у износу од 810.723.702 КМ.

Структура пословне пасиве приказана је у наредној табели:

Опис	31.12.2023.		31.12.2024.		Индекс 4/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6
<b>Пословни извори</b>	<b>277.051.542</b>	<b>100</b>	<b>250.358.439</b>	<b>100</b>	<b>90</b>
Капитал	-113.264.936	-41	183.555.182	73	-162
Дугорочна резервисања	43.899.425	16	45.049.037	18	103
Обавезе /без ПБР/	345.593.575	125	21.503.694	9	6
Краткорочна разграничења	823.478	0	250.526	0	30

Табела 50. Структура извора имовине исказане у Билансу стања

Друштво је пословну 2024. годину завршило са губитком у износу од 34.284.700 КМ.

Губитак ранијих година на дан 31.12.2024. године износи од 277.678.792 КМ.

Структура капитала је сљедећа:

Опис	31.12.2023.		31.12.2024.		Индекс 4/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6
<b>Капитал</b>	<b>-113.264.936</b>	<b>100</b>	<b>183.555.182</b>	<b>100</b>	<b>-162</b>
Акцијски капитал - обичне акције	50.000	0	334.102.579	182	668.205
Ревалоризационе резерве	164.363.680	-145	161.416.095	88	98
Губитак (1+2)	277.678.616	-245	311.963.492	170	112
1. губитак ранијих година	237.001.810	-209	277.678.792	151	117
2. губитак текуће године	40.676.806	-36	34.284.700	19	84

Табела 51. Структура капитала

Основни капитал исказан на дан 31.12.2024. године износи 334.102.579 КМ. Састоји се од Акциског фонда Републике Српске у износу од 31.960 КМ, Пензиони фонд (ПРЕФ) у износу од 5.000 КМ, Фонд за реституцију Републике Српске 2.500 КМ, мали акционари 10.496 КМ и Влада Републике Српске са учешћем 99,985% или у износу од 334.052.620 КМ. Акције Друштва котирају на Бањалучкој берзи ХОВ под ознаком ZERS-R-A, номиналне вриједности 1 КМ по акцији.

На основу Извјештаја из књиге акционара Централног регистра хартија од вриједности ад Бања Лука стање акција Друштва на дан 31.12.2024. године исказане су у наредној табели.

Основни капитал	Број акција на дан 31.12.2024.
Акцијски фонд РС а.д. БањаЛука	31.961
ПРЕФ а.д. БањаЛука	5.000
Фонд за реституцију РС а.д. БањаЛука	2.500
Остали акционари	10.498
Влада Републике Српске	334.052.620



Табела 52. Структура акционарског капитала

Резервисања, разграничени приходи и примљене донације износе 45.049.037 КМ, а састоје се од:

Кonto	Назив конта	31.12.2023.	31.12.2024.
404	Резервисања за накнаде и бенефиције запослених	1.789.395	1.822.571
408	Разграничени приходи и примљене донације	2.508.471	2.024.025
409	Остала дугорочна резервисања	39.601.559	41.202.441
УКУПНО		43.899.426	45.049.037

Табела 53. Резервисања, разграничени приходи и примљене донације

Резервисања за отпремнине у износу од 1.822.571 КМ формирана су на бази извјештаја независног актуара на дан 31.12.2024. године и иста су исказана у износу садашње вриједности очекиваних будућих исплата запосленима приликом одласка у пензију.

Остала дугорочна резервисања на дан 31.12.2024. године у износу од 41.202.441 КМ чине резервисања за вјероватне трошкове судских спорова који се воде против Железница Републике Српске у износу од 670.576 КМ и резервисања према Влади Републике Српске за редовне и затезне камате по инокредитима у износу од 40.330.264 КМ.

Разграничени приходи и примљене донације у износу од 2.024.025 КМ мањи су за износ амортизације донираних средстава, а приказани су у наредној табели:

Кonto	Назив конта	31.12.2023.	31.12.2024.
40800	Разграничени приходи по основу пословних прихода-станова	0	0
40810	Донација Татравагонка Суботица	21.094	16.548
40811	Резервисања-Донација ЕИБ-ИПА 2009	2.186.313	1.797.119
40812	Уређај за испитивање кочница Гоша	43.233	33.994
40813	Донирана средства Еко-Еуро Бања Лука	102.903	63.042
40815	Донација сушилнице - СК Сарајево	13.654	10.954
40816	Донација Раил Карго Аустрија	0	0
40817	Донација Владе РС-жељезничка станица Бања Лука	0	0
40819	Донација Владе РС-пруга Добрун-Вишеград	0	0
40820	Донација Алпро Загреб-осигурање ЗСП Таревци	5.028	3.789
40821	Донација - Телекор - Загреб	0	0
40822	Сигналинг - Београд	2.713	2.274
40824	Разграничени приходи - донација Пројект биро	1.755	1.755
40827	Донација АЖД Прага	27.695	11.674
40828	Донација - Путни прелаз Љеб	101.150	79.942
40829	Донација Алпро-Аутостоп	2.934	2.934
УКУПНО		2.508.471	2.024.025

Табела 54. Разграничени приходи и примљене донације

## Обавезе

Укупне обавезе (са ПВР) исказане у Билансу стања на дан 31.12.2024. године износе 21.754.220 КМ и знатно су мањи од прошлогодишњег остварења.

Састоје се од:

- дугорочних обавеза у износу од 11.768.824 КМ које су 81% мање у односу на стање на дан 31.12.2023. године и
- краткорочних обавеза у износу од 9.985.396 КМ које су знатно мање у односу на стање на дан 31.12.2023. године, од чега ПВР износе 250.526 КМ.

Структура обавеза без ПВР-а је приказана у сљедећој табели:

Опис	31.12.2023.		31.12.2024.		Индекс 4/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6
<b>ОБАВЕЗЕ без ПВР/ (1+2)</b>	<b>345.516.572</b>	<b>100</b>	<b>21.503.188</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
<b>1. Дугорочне обавезе</b>	<b>61.280.784</b>	<b>18</b>	<b>11.768.824</b>	<b>55</b>	<b>19</b>
а) дугорочни кредити	61.280.784	18	11.768.824	55	19
<b>2. Краткорочне обавезе</b>	<b>284.235.788</b>	<b>82</b>	<b>9.734.364</b>	<b>45</b>	<b>3</b>
а) краткорочни кредити	6.711.477	2	666.649	3	10
в) остале обавезе по амортизованој вриједности	269.240.293	78	5.975	0	0
г) примљени аванси, депозити и кауције	209.052	0	162.533	1	78
д) добављачи у земљи	3.731.936	1	3.900.168	18	105
ђ) добављачи у иностранству	145.165	0	812.511	4	560
е) остале обавезе из пословања	506	0	0	0	0
ж) обавезе на палате и накнаде плата	3.489.172	1	3.664.135	17	105
з) остале обавезе	672.857	0	448.222	2	67
и) порез на додату вриједност	35.330	0	533	0	2
ј) обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине	77.509	0	73.638	0	95

Табела 55. Структура обавеза

Дугорочне обавезе у цјелости односе се на дугорочне кредите у иностранству у износу од 11.768.824 КМ.

(у КМ)

Кonto	Назив конта	Стање 31.12.2023.	Дуговини промет	Потражни промет	31.12.2024.
1	2	3	4	5	6
414021	ЕИБ 2	36.021.027	37.628.484	1.607.458	0
41403	Искориштена средства из кредита Свјетске банке	4.787.432	666.649	7.648.041	11.768.824
41413	Пољски робни кредит	13.450.896	13.450.896	0	0
41414	Влада Србије робни кредит	7.021.430	7.021.430	0	0
УКУПНО – Дугорочни кредити у иностранству		61.280.784	58.767.459	9.255.499	11.768.824

Табела 56. Дугорочни кредити у иностранству

Кредити одобрени од Европске банке за обнову и развој (ЕБРД) Лондон и Европске инвестиционе банке (ЕИБ) Луксембург, потписани током 2001. и 2005. године, у максималном су износу од 217.000.000 евра. Наведени износ дијели се у односу 40% и 60% на Железнице Републике Српске а.д. Добој и ЈП Железнице Федерације Босне и Херцеговине. Кредити су одобрени с намјеном обнове и реконструкције Железница Републике Српске а.д. Добој. Наведене обавезе по кредитима осигуране су гаранцијама Владе Републике Српске, односно по кредитима од ЕИБ-а и ЕБРД-а осигурање уредне отплате представља сва имовина која се обнови из средстава наведених кредита. Повучена средства од кредита су искориштена за израду пројектне документације, реконструкцију и обнову опреме и инфраструктуре, те модернизацију возног парка.

Са Републиком Пољском је 9. новембра 2010. године закључен уговор о дугорочном кредиту за набавку теретних вагона, транспортних средстава и опреме за радионице за одржавање жељезничких возила у износу од 19.999.651 евра. Рок доспијећа је до 2032. године.

Кредит Републике Србије одобрен је 2013. године у износу 15.643.453 КМ на рок од 15 година с намјеном набавке нових и подизања нивоа техничке исправности постојећих возних средстава.

Кредит Свјетске банке у износу од 8.500.000 милиона евра намијењен је за плаћање друге и треће компоненте по Пројекту реструктурирања Железница Републике Српске број: ИБРД 8808-БА (отпремнице, консултант, банкарске провизије и др.) сагласно Уговору о преносу средстава зајма по Пројекту закљученом 30.08.2018. године између Владе Републике Српске-Министарства финансија, Министарства саобраћаја и веза и Железница Републике Српске. Рок отплате зајма је 32 године. Износ од 4.787.431 КМ представља искориштена средства по овом основу. Наиме, Влада Републике Српске је склопила уговор о кредитном задужењу са Свјетском банком, намијењеним за реструктурисање Железница Републике Српске, гдје су од укупног износа кредита Свјетске банке 51.300.000 евра, Железнице Републике Српске дужник за 8.500.000 евра.

У процесу реструктурисања Железница Републике Српске сви кредити у иностранству (сем кредита Свјетске банке WB IBRD 88080) конвертовани су у капитал.

На конту Остале финансијске обавезе по амортизованој вриједности на дан 31.12.2023. године исказане су обавезе према Влади Републике Српске у износу од 269.240.293 КМ настале по основу измирења доспјелих обавеза по кредитима Европске банке за обнову и развој (ЕБРД), Европске инвестиционе банке (ЕИБ), Влада Португала, Србије и Пољске, а које је Влада Републике Српске измирила у име Жељезнице Републике Српске.

У наведени износ поред главног дуга према Влади Републике Српске укључена је и законска затезна камата обрачуната од Владе Републике Српске до 07.09.2020. године.

Након завршене конверзије дуга у капитал, на дан 31.12.2024. године остале краткорочне финансијске обавезе износе 5.975 КМ и односе се на обавезе према Влади Републике Српске на име комитента по кредиту Свјетске банке.

Обавезе према добављачима износе 4.875.717 КМ и чине их:

- обавезе према добављачима у земљи у износу од 3.900.168 КМ:
  - из Републике Српске 1.649.349 КМ,
  - из Федерације БиХ 2.247.305 КМ и
  - из Брчко Дистрикта БиХ 3.514 КМ.

Преглед најзначајнијих обавеза према добављачима у земљи:

- ЈП Жељезнице Федерације БиХ д.о.о. Сарајево	2.005.580 КМ <sup>11</sup> ,
- Симпро д.о.о.	517.789 КМ,
- МХ Електропривреда РС а.д. Требиње	307.758 КМ и
- Бато Петрол	266.609 КМ.

- обавезе према добављачима у иностранству износе 812.510 КМ.

Преглед најзначајнијих обавеза према добављачима у иностранству:

- ILV PU д.о.о. Београд	629.045 КМ,
- HŽ Cargo d.o.o. Zagreb	120.518 КМ,
- Dvotex д.о.о. Ужице	19.949 КМ,
- Ђуго Ђаковић Славонски Брод	14.523 КМ.

Обавезе према добављачима произашле су из пословних активности Друштва и исказано стање пресјек је на дан 31.12.2024. године, с тим да је битно напоменути да Жељезнице Републике Српске измирују обавезе према свим добављачима у уговореним роковима.

<sup>11</sup> На дан 31.12.2024. године потраживања Жељезница Републике Српске од Жељезница Федерације Босне и Херцеговине износе 102.858 КМ, те се на бази споразума врши међусобно пребијање, док разлику плаћа она страна која има веће обавезе од потраживања.

Обавезе за плате и накнаде плата у износу од 3.664.135 KM се односе на неисплаћену нето плату, топли оброк и регрес за децембар 2024.године, те обрачунате порезе и доприносе на исте.

(у KM)			
Конто	Назив конта	31.12.2023.	31.12.2024.
450	Обавезе за нето зараде са обуставама	1.751.982	2.006.705
451 и 457	Обавезе за порезе на зараде	135.832	148.004
452 и 458	Обавезе за доприносе на зараде	1.086.861	1.124.964
453	Обавезе за нето зараде које се рефундирају	1.947	967
456	Обавезе према запосленим - (топли оброк, регрес)	512.548	383.495
<b>УКУПНО</b>		<b>3.489.172</b>	<b>3.664.135</b>

*Табела 57. Обавезе за плате и накнаде плата*

Остале обавезе износе 448.222 KM и приказане су у сљедећој табели:

(у KM)			
Конто	Назив конта	31.12.2023.	31.12.2024.
460	Зачетне камате на доприносе за плате	525.762	311.318
4630, 46320, 46321 и 4639	Обавезе према запосленима- ауто карта	135.677	128.063
464	Обавезе према члановима Надзорног одбора и Одбора за ревизију	4.700	4.700
4650	Обавезе за накнаде по уговору о дјелу	1.100	0
469	Остале обавезе	5.618	4.141
<b>УКУПНО</b>		<b>672.857</b>	<b>448.222</b>

*Табела 58. Остале обавезе*

Обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине износе 74.171 KM, са сљедећом структуром:

(у KM)			
Конто	Назив конта	31.12.2023.	31.12.2024.
474 и 479	Обавезе за ПДВ	35.329	533
482	Обавезе за порезе, царине и друге дажбине	33.695	26.771
483	Обавезе за доприносе који терете трошкове (бенефицирани стаж и доприноса за инвалиде)	39.823	42.738
485	Обавезе за порезе и доприносе обрачунате на исплате физичким лицима ван радног односа	702	702
486	Обавезе за доприносе на накнаде члановима управног и надзорног одбора, одбора за ревизију и других одбора	2.427	2.427
489	Остале обавезе за порезе, доприносе и друге дажбине	500	1.000
<b>УКУПНО</b>		<b>112.477</b>	<b>74.171</b>

*Табела 59. Обавезе за порезе, доприносе и друге дажбине*

Пасивна временска разграничења исказана су у износу од 250.526 КМ са следећом структуром:

Конто	Назив конта	(у КМ)	
		31.12.2023.	31.12.2024.
490	Унапријед обрачунати расходи периода (обрачунати трошкови по основу РИВ-а и РИЦ-а, обрачун текућег периода по основу вуче возова)	300.362	190.551
49990	Остала пасивна разграничења по улазним авансним рачунима	3.527	3.527
49991	Остала пасивна разграничења по излазним авансним рачунима	160	0
49992	Краткорочна резервисања по каматама за ино кредитне интерни обрачун	507.875	42.203
49994 - 49996	Обавезе за салда станичних благајни-обрасци	11.553	14.244
	<b>УКУПНО</b>	<b>823.478</b>	<b>250.526</b>

Табела 60. Пасивна временска разграничења

Унапријед обрачунати трошкови у износу од 190.551 КМ углавном се односе на процјену трошкова РИВ-а страних жељезничких управа и Жељезница Федерације Босне и Херцеговине за период од октобра до децембра 2024. године у износу 173.475 КМ и процјену трошкова по основу вуче возова у граничном промету за период I-XII/2024. године и IV/2023. године у износу од 17.076 КМ. Ванбилансна евиденција на дан 31.12.2024. године износи 810.723.702 КМ и у односу на стање 31.12.2023. године је мања за 9.134.080 КМ. Најзначајније смањење се односи на кредит Свјетске банке (исти у потпуности повучен са 31.12.2024. године) и прекњижење земљишта које није у својини Жељезница Републике Српске а.д. Добој у износу од 2.947.761 КМ и исто је прешло на Републике Српску.

Вриједност примљених гаранција у износу од 1.172.849 КМ и мање су за 482.226 КМ за исти период претходне године.

На конту станови и стамбене зграде евидентирани су неоткупљени станови у износу од 2.703.341 КМ.

Конто	Назив конта ванбилансне активе	31.12.2023.	31.12.2024.
88403	Кредити ЕИБ (одобрена, повучена и искориштена средства кредита)	0	0
88405	Кредит ЕБРД (одобрена, повучена и искориштена средства кредита)	21	21
88406	Кредит Свјетске банке	11.599.598	0
8861	Примљене гаранције	1.655.075	1.172.849
88990 и 88991	Остала актива - материјал СФОР-а	20.606	20.589
88992	Станови и стамбене зграде-неоткупљени	2.703.341	2.703.341
8932	Имовина која није својина ЖРС по процјени 2021. године-сдашња вриједност	803.879.141	806.826.902
	<b>УКУПНО</b>	<b>819.857.782</b>	<b>810.723.702</b>

Табела 61. Ванбилансна евиденција

## 6.2. Биланс успјеха

Биланс успјеха за пословну 2024. годину дат је у наредном табеларном прегледу:

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	Ребаланс планов	Остварено	Индекси	
		I-XII/2023.	I-XII/2024.	I-XII/2024.	(по плану/2023)	(по плану/2024)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1.1.-1.2.)</b>	<b>54.901.603</b>	<b>72.530.723</b>	<b>49.884.978</b>	<b>91</b>	<b>69</b>
1.1.	Приходи од продаје учника (а-г)	40.205.001	47.579.070	32.441.978	81	68
а)	Приходи од превоза путника	305.578	320.000	318.524	104	100
б)	Приходи од превоза робе	36.634.269	40.739.741	29.297.351	80	72
в)	Приходи од РИВ	1.400.019	1.535.625	1.249.272	89	81
г)	Приходи од осталих делатности	1.865.134	4.983.704	1.576.830	85	32
	од тога - Приход од ВВ	1.496.491	1.600.000	1.226.840	82	77
1.2.	Остали пословни приходи (а-д)	14.696.602	24.951.653	17.442.999	119	70
а)	Приходи од субвенција (средства Владе РС)	9.846.141	19.640.000	10.711.871	109	55
б)	Приходи од премија, дотација, компензација и сл.	521.577	550.000	484.463	93	88
в)	Приходи од донација-Савјетска банка	3.896.013	4.374.745	3.728.019	96	85
г)	Приходи од закупнина	407.348	386.908	428.150	105	111
д)	Приходи из фондова	25.522	0	95	0	0
ђ)	Приход од активирања или потрошње робе, готових производа или услуга	0	0	2.090.401	0	0
<b>2.</b>	<b>ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (2.1.-2.8.)</b>	<b>96.221.433</b>	<b>76.955.248</b>	<b>83.471.114</b>	<b>87</b>	<b>108</b>
2.1.	Трошкови материјала (а-в)	10.844.946	14.454.662	9.390.736	87	65
а)	Трошкови материјала за израду	4.363.898	7.050.375	3.895.967	89	55
б)	Трошкови осталих материјала	352.597	882.140	433.571	123	49
в)	Трошкови горива и енергије	6.128.451	6.522.147	5.061.197	83	78
2.2.	Трошкови зарплата, накнада зарплата и осталих личних расхода	45.772.155	48.500.000	45.799.550	100	94
2.3.	Трошкови производних услуга (а-г)	4.398.477	11.571.510	4.392.866	100	38
а)	Трошкови одржавања	765.107	6.824.490	1.352.396	177	20
б)	Трошкови осталих производних услуга	3.578.612	4.647.020	2.989.446	84	64
	од тога:					
	Трошкови транспортних услуга	2.469.448	2.865.000	2.272.092	92	79
	трошкови РИВ-а	1.047.883	1.064.709	647.945	62	61
в)	трошкови рекламе и пропаганде	54.758	60.000	51.024	93	85
г)	Трошкови осталих услуга	61.281	757.320	69.410	113	9
2.4.	Трошкови амортизације	20.232.176	0	19.791.455	98	0
2.5.	Трошкови резервисања	13.330.376	50.000	1.324.480	10	2.649
2.6.	Нематеријални трошкови (без пореза и доприноса)	994.240	1.709.326	2.097.324	211	123
2.7.	Трошкови пореза	145.985	166.750	136.743	93	82
2.8.	Трошкови доприноса	503.078	503.000	537.961	107	107
<b>3</b>	<b>ПОСЛОВНИ ДОБИТАК/УБИТАК</b>	<b>-41.319.830</b>	<b>-4.424.525</b>	<b>-33.586.136</b>	<b>81</b>	<b>759</b>
<b>3</b>	<b>ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ</b>	<b>208.499</b>	<b>270.000</b>	<b>221.264</b>	<b>106</b>	<b>82</b>
<b>4</b>	<b>ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ</b>	<b>752.221</b>	<b>615.068</b>	<b>601.176</b>	<b>80</b>	<b>98</b>
<b>II</b>	<b>ДОБИТАК/УБИТАК ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ ПРИХОДА И РАСХОДА (3-4)</b>	<b>-543.722</b>	<b>-345.068</b>	<b>-379.911</b>	<b>70</b>	<b>110</b>
<b>III</b>	<b>ДОБИТАК/УБИТАК РЕДОВНЕ АКТИВНОСТИ (1+II)</b>	<b>-41.863.552</b>	<b>-4.769.593</b>	<b>-33.966.048</b>	<b>81</b>	<b>712</b>
<b>5.</b>	<b>ОСТАЛИ ПРИХОДИ</b>	<b>2.371.062</b>	<b>5.009.677</b>	<b>157.566</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>ОСТАЛИ РАСХОДИ</b>	<b>1.315.919</b>	<b>240.000</b>	<b>350.241</b>	<b>27</b>	<b>146</b>
<b>IV</b>	<b>ДОБИТАК/УБИТАК ПО ОСНОВУ ОСТАЛИХ ПРИХОДА И РАСХОДА (5-6)</b>	<b>1.055.143</b>	<b>4.769.677</b>	<b>-192.675</b>	<b>-18</b>	<b>-4</b>
<b>7.</b>	<b>ПРИХОДИ/ДОБИЦИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРИЈЕДНОСТИ СРЕДСТАВА</b>	<b>201.489</b> <sup>12</sup>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>8.</b>	<b>РАСХОДИ/УБИЦИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРИЈЕДНОСТИ СРЕДСТАВА</b>	<b>105</b>	<b>10.000</b>	<b>6.124</b>	<b>0</b>	<b>61</b>
<b>V</b>	<b>ДОБИТАК/УБИТАК ПО ОСНОВУ УСКЛАЂИВАЊА ВРИЈЕДНОСТИ ИМОВИНЕ</b>	<b>201.384</b>	<b>0</b>	<b>-6.124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9.</b>	<b>ПРИХОДИ ПО ОСНОВУ ПРОМЈЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКЕ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЛИХ ГОДИНА</b>	<b>94.575</b>	<b>10.000</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10.</b>	<b>РАСХОДИ ПО ОСНОВУ ПРОМЈЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКЕ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЛИХ ГОДИНА</b>	<b>164.356</b>	<b>10.000</b>	<b>119.888</b>	<b>73</b>	<b>1.199</b>
<b>VI</b>	<b>ДОБИТАК/УБИТАК ПО ОСНОВУ ПРОМЈЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКЕ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЛИХ ГОДИНА</b>	<b>-69.781</b>	<b>0</b>	<b>-119.855</b>	<b>172</b>	<b>0</b>
<b>VII</b>	<b>УКУПНИ ПРИХОДИ (1+3+5+7+9)</b>	<b>57.777.228</b>	<b>77.830.400</b>	<b>50.263.843</b>	<b>87</b>	<b>65</b>
<b>VIII</b>	<b>УКУПНИ РАСХОДИ (2+4+6+8+10)</b>	<b>98.454.034</b>	<b>77.830.316</b>	<b>84.548.543</b>	<b>86</b>	<b>109</b>
<b>IX</b>	<b>НЕТО ДОБИТАК/УБИТАК (III+IV+V+VI)</b>	<b>-40.676.906</b>	<b>84</b>	<b>-34.284.700</b>	<b>84</b>	<b>-40.815.119</b>

Табела 62. Биланс успјеха

<sup>12</sup> Резултат претходне године коригован је за износ узинутог обезвјешања залиха материјала и резервних дијелова које су потрошене након датума процјене. У 2023. години са залиха су издати у потрошњу материјал и резервни дијелови у износу од 201.489 КМ.

## а) Приходи

Укупни приходи Жељезница Републике Српске у 2024. години остварени су у износу од 50.263.843 КМ и мањи су за 13% у односу на остварење у истом периоду прошле године и 35% мањи су од планираних прихода.

Приходи од превоза путника остварени су у износу од 318.524 КМ и већи су за 4% од остварених у истом периоду прошле године, а у нивоу су планираних прихода. Од 01. марта 2025. године повећане су цијене тарифе за путнички саобраћај.

Приходи од превоза роба остварени су у износу од 29.297.351 КМ и мањи су за 20% од остварених у истом периоду прошле године, а за 28% мањи су од планираних.

Планирани превоза робе у посматраном периоду није остварен првенствено због смањеног превоза жељезне руде и друге робе (готових производа, троске, кокса, катрана и др.) која се превози пругама Жељезнице Републике Српске за корисника превоза, „Arcelor Mittal“ и обуставе превоза робе преко Луке Плоче.

На захтјев корисника „Arcelor Mittala“ превоз руде је започет 26. јануара, а у посматраном периоду је смањена допрема руде због застоја у производњи и попуњености залиха, а више пута је вршена и обустава допреме сировина због извођења радова на истоварној станици.

Потпуно је прекинут саобраћаја преко Луке Плоче од 04.10.2024. године због оштећења пруге на дионици Коњиц-Јабланица насталог усљед више силе – поплава.

Приходи од РИВ-а остварени су у износу од 1.249.272 КМ и за 11% мањи су у односу на остварене у истом периоду прошле године (ови приходи се књиже по процјени, а коригују по приспјелим обрачунима стварних прихода), а за 19% мањи су од планираних.

Приходи од осталих дјелатности (ОШВ-а, ЗОП-а, СТД-а, ВВ, ЕТП-а, ЕЦМ-а и др.) износе 1.576.830 КМ и за 15% мањи су од остварених у истом периоду прошле године, а 68% мањи су у односу на план. У структури прихода од осталих дјелатности, приходи од вуче возова остварени су у износу од 1.226.840 КМ што је за 18% мање од остварених у истом периоду прошле године, а 23% мањи су од планираних.

Редни број	Опис	(у КМ)				
		Остварено I-XII/2023.	Ребаланс плана I-XII/2024.	Остварено I-XII/2024.	Индекси	
1	2	3	4	5	6 (oc. 24/oc. 23)	7 (oc. 24/п. 24)
I.	<i>Приходи од осталих дјелатности</i>	<i>1.865.134</i>	<i>4.983.704</i>	<i>1.576.830</i>	<i>85</i>	<i>32</i>
-	Приход од ОШВ	100.183	1.321.761	168.387	168	13
-	Приход од ЗОП	131.296	967.137	100.981	77	10
-	Приход од СТД	1.345	10.000	1.335	99	13
-	Приход од ВВ	1.496.491	1.600.000	1.226.840	82	77
-	Приход од ЕТП-а	37.945	954.806	12.626	33	1
-	Приходи од ЕЦМ-а	75.865	70.000	44.012	58	63
-	Приход од међународног путничког саобраћаја	9	35.000	0	0	0
-	Приход од осталих дјелатности	22.000	25.000	22.650	103	91

Табела 63. Структура прихода од осталих дјелатности



Приходи од средстава Владе Републике Српске по основу Уговора о суфинансирању жељезничког путничког саобраћаја и Уговора о финансирању жељезничке инфраструктуре (у даљем тексту средства Владе Републике Српске) износе 10.711.871 КМ (износ без ПДВ-а) односно, сагласно Закону о рачуноводству и ревизији Републике Српске (Службени Гласник Републике Српске број 94/2015 и 78/2020), средства су књижена у периоду по коме према уговору и припадају, а по истом основу плаћен је и ПДВ. Влада Републике Српске је за 2024. годину, Жељезнице Републике Српске а.д. Добој, одобрила буџетом средства у износу од 6.280.000 КМ за суфинансирање жељезничког путничког саобраћаја (Уговор број 13.04/340-343/24 од 07.02.2024. године) као и средства за суфинансирање жељезничке инфраструктуре (Уговор број 13.04/340-64/24 од 07.02.2024. године), у износу од 13.720.000 КМ.

Ребалансом Буџета Владе Републике Српске за 2024. годину субвенција за Жељезнице Републике Српске а.д. Добој смањена је са 20.000.000 КМ на 10.800.000 КМ.

Приходи по основу премија, дотација и компензација представљају приходе по основу укидања резервисања у висини годишње амортизације донираних средстава и износе 484.463 КМ.

Приходи од донација државних органа остварени су у износу од 3.728.019 КМ и мањи су за 4% у односу на посматрани период прошле године. Ови приходи су „ad hoc“, приходи који се јављају у току реализације кредита са Свјетском банком.

Приходи од закупнина остварени су у износу од 428.150 КМ и исти су за 5% већи од остварених у истом периоду прошле године. Повећање прихода од закупа највећим дијелом односе се на повећање прихода од издавања у закуп дизел локомотива и вагона.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	Ребаланс плана	Остварено	Индекси	
		I-XII/2023.	I-XII/2024.	I-XII/2024.	(oc.24/oc.23)	(oc.24/oc.23)
1	2	3	4	5	6	7
2.	<b>Приходи од закупнина:</b>	<b>407.348</b>	<b>386.908</b>	<b>428.150</b>	<b>105</b>	<b>111</b>
-	Приход од закупнина земљишта	49.895	30.000	46.722	94	156
-	Приход од закупа објеката	54.478	60.000	34.585	63	58
-	Приход од закупа локомотива	274.052	265.000	329.173	120	124
-	Приход од закупа кола	28.923	31.908	17.670	61	55

Табела 64. Други пословни приходи

Приход од активирања или потрошње робе, готових производа или услуга износе 2.090.401 КМ (накнадна улагања у основна средства).

Финансијски приходи остварени су у износу од 221.264 КМ и за 6% већи су у односу на остварене у истом периоду прошле године, док су за 18% мањи од планираних.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	Ребаланс плана	Остварено	Индекси	
		I-XII/2023.	I-XII/2024.	I-XII/2024.	(oc.24/oc.23)	(oc.24/oc.23)
1	2	3	4	5	6	7
1.	<b>Финансијски приходи (а+б)</b>	<b>208.499</b>	<b>270.000</b>	<b>221.264</b>	<b>106</b>	<b>82</b>
а)	<b>Приходи од камата</b>	<b>208.499</b>	<b>270.000</b>	<b>220.834</b>	<b>106</b>	<b>82</b>
-	Приходи од камата на орочена средства код банака у РС	108.581	0	128.620	118	0
-	Затезне камате у земљи и иностранству	99.838	270.000	92.214	92	34
-	Приход по основу осталих камата	80	0	0	0	0
б)	<b>Позитивне курсне разлике</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>430</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Табела 65. Структура финансијских прихода

Остали приходи остварени су у износу од 157.566 КМ и у односу на претходну годину мањи су за 2.213.495 КМ. Највећим дијелом смањење се односи на смањење прихода од отписа обавеза и укидања неискориштених дугорочних резервисања у износу од 1.848.573 КМ.

Редни број	Опис	(у КМ)				
		Остварено	Ребаланс плана	Остварено	Индекси	
		I-XII/2023.	I-XII/2024.	I-XII/2024.	(по 31.12.23)	(по 31.12.24)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Остали приходи</b>	<b>2.371.062</b>	<b>5.009.677</b>	<b>157.566</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
-	Добити од продаје материјала	93.937	200.000	3.922	4	2
-	Приходи од наплате потраживања од неповезаних лица	930	0	2.064	0	0
-	Вишкови непокретности, постројења, опреме и земљишта	282.546	20.000	6.507	2	33
-	Добити од продаје резервних дијелова и опреме	0	100.000	0	0	0
-	Наплаћена отписана потраживања	0	30.000	957	0	3
-	Приходи од расходовања-продаја звучних возила	0	1.930.177	0	0	0
-	Приходи од расходовања и касације теретних и путничких кола	0	1.125.000	0	0	0
-	Приход од касације пружних возила и пружних грађевинских машина	0	1.000.000	0	0	0
-	Приходи по основу отписаних обавеза	1.636.204	0	0	0	0
-	Приходи од накнаде штете наплаћене од радника ЖРС	4.301	0	8.414	196	0
-	Приходи од укидања резервисања, судских спорова и друго	137.451	0	3.095	2	0
-	Приходи по основу поврата акцизе на уље за ложење	41.760	443.500	41.759	100	9
-	Приходи од наплаћених пенала, казни и штете	90.470	100.000	48.415	54	48
-	Приходи од тендера, станарина и откупа станова и остали приходи-гаранције	83.463	61.000	42.434	51	70

Табела 66. Структура осталих прихода

Приходи по основу исправке грешака из ранијих година износе 33 КМ и мањи су за 94.541 КМ у односу на 31.12.2023. године.

## б) Расходи

Укупни расходи остварени су у износу од 84.548.543 КМ и мањи су за 14% од остварених у истом периоду 2023. године, а већи су за 9% у односу на планиране или 6.718.227 КМ.

Трошкови материјала остварени су у износу од 9.390.736 КМ и мањи су за 13% од остварења за исти период 2023. године, смањење се првенствено односи на трошкове материјала и сировина за израду учинака у износу од 467.931 КМ, док су трошкови осталог материјала повећани за износ од 80.974 КМ и мањи су у односу на планиране за 35%.

Трошкови горива и енергије остварени су у износу од 5.061.197 КМ и мањи су за 17% или 1.067.254 КМ од остварених у истом периоду прошле године, а за 22% мањи су у односу на планиране. Полазећи од чињенице да је у посматраном периоду дошло до смањења трошкова горива и енергије, евидентно је да је на подручју гдје дјелују Жељезнице Републике Српске дошло до пада интереса за услугама жељезничког саобраћаја.

Потребно је нагласити да Жељезнице Републике Српске а.д. Добој за пословну 2024. годину нису ослобођене плаћања путарина за утрошено дизел-гориво за погон шинских возила, те би исти износ по том основу био смањен за 0,40 КМ по литри утрошеног горива и за извјештајни период укупно би износио око 310.000 КМ што поред чињенице да Друштво ни за 2023. годину није добило рјешење о ослобађању плаћања путарине на утрошено дизел-гориво у износу око 400.000 КМ, додатно оптерећује пословање и снижава конкурентску предност предузећа.

Структура трошкова материјала је приказана у сљедећем табеларном прегледу:

(у КМ)

Реални број	Опис	Остварено	Ребаланс плана	Остварено	Индекси	
		I-ХП/2023.	I-ХП/2024.	I-ХП/2024.	(ок.24/ок.23)	(ок.24/пл.24)
1	2	3	4	5	6	7
<b>I.</b>	<b>Трошкови материјала (а+б+в)</b>	<b>18.844.946</b>	<b>14.454.662</b>	<b>9.390.736</b>	<b>87</b>	<b>65</b>
<b>а)</b>	<b>Трошкови материјала за израду</b>	<b>4.363.898</b>	<b>7.050.375</b>	<b>3.895.967</b>	<b>89</b>	<b>55</b>
-	Трошкови основног материјала и сировина за израду учинака-резервних дијелова	1.360.911	3.548.550	1.440.800	106	41
-	Трошкови осталог материјала	3.002.987	3.501.825	2.455.168	82	70
<b>б)</b>	<b>Трошкови осталог материјала (ремонтског)</b>	<b>352.597</b>	<b>882.140</b>	<b>433.571</b>	<b>123</b>	<b>49</b>
-	Отпис ауто гума	7.991	0	0	0	0
-	Отпис ХТЗ опреме	70.183	617.140	251.022	358	41
-	Ситан алат и инвентар који се не укључује у цијену коштања	157.520	110.000	78.847	50	72
-	Утрошен остали (ремонтски) материјал-канцеларијски материјал	116.903	155.000	103.702	89	67
<b>в)</b>	<b>Трошкови горива и енергије</b>	<b>6.128.451</b>	<b>6.522.147</b>	<b>5.061.197</b>	<b>83</b>	<b>78</b>
-	Трошкови горива-нафта	2.222.407	2.100.000	1.654.411	74	79
-	Трошкови горива-бензин	112.271	200.000	131.176	117	66
-	Трошкови мазива	154.728	180.000	187.064	121	104
-	Трошкови угља и осталих чврстих горива за добијање топлотне енергије	70.563	80.000	46.693	66	58
-	Остала горива (лож уље)	332.635	330.000	212.826	64	64
-	Трошкови електричне енергије за вучу локомотива	1.741.970	2.050.147	1.434.709	82	70
-	Трошкови електричне енергије за остале сврхе	558.780	600.000	547.953	98	91
-	Трошкови мрежарине за електричну енергију	634.315	630.000	587.236	93	93
-	Трошкови накнаде за снабдијевање електричном енергијом	538	2.000	0	0	0
-	Трошкови за унапређење и развој енергетике	12.851	90.000	11.046	86	12
-	Трошкови топлотне енергије	191.181	150.000	146.487	77	98
-	Трошкови воде	96.212	110.000	101.596	106	92

Табела 67. Структура трошкова материјала за израду

Трошкови зарада, накнада зарада и осталих личних расхода у посматраном периоду 2024. године износили су 45.799.550 КМ, што представља повећање од 27.395 КМ у односу на исти период прошле године. Друштво је у обавези да континуирано прати и прилагођава трошкове у складу са законским повећањем личних примања запослених што је у претходном периоду и реализовано.

У 2024. години извршена је корекција најниже загарантоване плате, која је од 1. јануара 2024. године у Републици Српској износила 900 КМ нето (или 1.344 КМ бруто). Повећање најниже плате имало је значајан утицај на трошкове, јер је друштво због ове корекције, суочено са додатним трошком од 2.312.317 КМ. У 2023. години исплаћиван је регрес у висини од 100 КМ нето износа или 163,63 КМ бруто износа. У 2024. години тај износ на име регреса укалкулисан је у коефицијент. Узимајући у обзир да је у складу са растом просјечне бруто плате у Републици Српској, обрачунато и повећање трошкова за топли оброк у износу од 12% што је повећало издатак за топли оброк у износу од 647.741 КМ, што у укупном износу чини повећање издвајања за трошкове рада у износу од 2.960.058 КМ за посматрани период.

Од мјесеца јула 2024. године, уведена је и нова ставка у трошкова рада под називом „посјед отворене пруге“ и до 31.12.2024. године, по том основу исплаћено је 87.955 КМ.

У периоду 2023. године, Друштво је исплатило божићницу у износу од 389.533 КМ, док таква исплата није била реализована у 2024. години, што је утицало на смањење укупних трошкова рада. Поред повећања личних примања запослених, Друштво се суочава с изазовом одласка квалификоване радне снаге. Иако су предузете мјере за повећање плата, и даље постоји проблем на задржавању и привлачење нових радника.

Кроз Јавни оглас у периоду од јуна 2024. године, запослена су 104 нова радника, чиме је настављено одржавање постојећих капацитета у складу са пословним потребама.

Редни број	Опис	(у КМ)				
		Остварено I-XII/2023.	Ребаланс плана I-XII/2024.	Остварено I-XII/2024.	Индекси	
1	2	3	4	5	(с.24/с.23)	(с.24/с.24)
	<b>ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИХ ЛИЧНИХ РАСХОДА (1+2+3)</b>	<b>45.772.155</b>	<b>48.500.000</b>	<b>45.799.550</b>	<b>100</b>	<b>94</b>
1.	<b>Трошкови бруто зарада и накнада зарада</b>	<b>32.671.892</b>	<b>38.282.520</b>	<b>36.469.215</b>	<b>112</b>	<b>95</b>
-	Нето зараде	18.432.261	25.357.267	20.744.578	113	82
-	Порези на зараде	983.305	1.047.322	1.214.985	124	116
-	Доприноси на зараде	8.730.916	11.862.931	9.828.186	0	0
-	Уговор о повременим и привременим пословима	0	5.000	0	0	0
-	Трошкови бруто накнада плата	4.510.120		4.673.012	104	0
-	Доприноси-волонтери	15.290	10.000	8.455	55	85
2.	<b>Трошкови бруто накнада члановима надзорног одбора и Одбора за ревизију</b>	<b>91.997</b>	<b>94.000</b>	<b>93.953</b>	<b>102</b>	<b>100</b>
-	Трошкови накнада чланова НО и одбора за ревизију	55.226	57.000	56.400	102	5
-	Трошкови доприноса за НО и одбора за ревизију	28.519	31.000	29.125	102	94
-	Трошкови пореза за НО и одбора за ревизију	8.252	6.000	8.427	102	140
3.	<b>Остали лични расходи (а+б+в+г+д+е+ж+з)</b>	<b>13.008.266</b>	<b>10.123.480</b>	<b>9.236.382</b>	<b>71</b>	<b>91</b>
а)	Трошкови отпремнина, награда и помоћи у складу са прописима о раду	843.830	499.000	654.631	78	131
б)	Трошкови запослених на службеном путу	257.289	280.000	173.687	68	62
-	Дневнице у земљи	165.733	200.000	70.218	42	35
-	Дневнице у иностранству	19.882	25.000	24.624	124	98
-	Трошкови смјештаја, исхране и превоза на службеном путу	68.908	52.000	75.337	109	145
-	Накнада трошкова за кориштење сопственог аута у службене сврхе	2.766	3.000	3.508	127	117
в)	Накнада трошкова превоза на радно мјесто и са радног мјеста	1.523.081	1.600.000	1.496.867	98	94
г)	Регрес	4.336.548	565.452	604.193	14	107
д)	Топли оброк	5.612.662	7.089.624	6.260.403	112	88
ђ)	Честитка за 8. март	49.404	49.404	49.404	100	100
е)	Божићница	389.533	0	0	0	0
ж)	Остале накнаде трошкова запослених-нето уговор о дјелу	0	40.000	1.528	0	4
з)	Порез и допринос на остала лична примања	169.555	0	17.574	10	0

Табела 68. Структура трошкова зарада, накнада зарада и осталих личних расхода

На дан 31.12.2024. године, Жељезнице Републике Српске запошљавале су 1.798 радника, што је за 16 радника мање у односу на бројно стање запослених на дан 31.12.2023. године када су запошљавале 1.814 радника.

Жељезнице Републике Српске у 2024. години, оствариле су просјечно исплаћену нето мјесечну плату по раднику у износу од 1.112 КМ, а у истом периоду прошле године тај износ је био 957 КМ. Просјек Привреде Републике Српске је 1.404 КМ по раднику, а припадајуће гране саобраћаја и складиштења 1.129 КМ по раднику.

Трошкови дневница за службена путовања у 2024. години износили су 173.687 КМ. За исти период 2023. године ови трошкови били су већи и износили су 83.602 КМ. Трошкови су регулисани Упутством о примјени Одлуке о висини накнаде за службена путовања у земљи и иностранству за запослене у Републици Српској, као и чланом 54. Статута Жељезница Републике Српске.

Накнада трошкова превоза на посао у 2024. години (аутокарта) износи 1.496.867 КМ, а у посматраном периоду 2023. године износила је 1.523.081 КМ. На Жељезницама Републике Српске у децембру мјесецу 56% запослених радника користило је ауто карту и ови трошкови имају тренд раста и поред пада броја запослених.

Опис/мјесец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Број радника којима је извршена надокнада трошкова превоза на посао (аутокарта) у 2023. години	1.037	1.041	1.036	1.033	1.039	1.049	1.031	1.028	1.037	1.034	1.002	984
<b>Износ у КМ</b>	<b>120.880</b>	<b>127.328</b>	<b>139.880</b>	<b>123.209</b>	<b>127.311</b>	<b>127.136</b>	<b>126.155</b>	<b>125.882</b>	<b>127.064</b>	<b>132.673</b>	<b>125.489</b>	<b>120.304</b>
Број радника којима је извршена надокнада трошкова превоза на посао (аутокарта) у 2024. години	1.002	991	987	992	992	1.046	989	1.017	1.054	1.014	1.011	1.006
<b>Износ у КМ</b>	<b>123.075</b>	<b>130.806</b>	<b>128.428</b>	<b>125.066</b>	<b>113.779</b>	<b>124.551</b>	<b>122.932</b>	<b>124.446</b>	<b>128.853</b>	<b>131.199</b>	<b>121.538</b>	<b>123.013</b>

*Табела 69: Број радника и трошкови превоза (аутокарта) по мјесецима*

Трошкова производних услуга остварени су у износу од 4.392.866 КМ и мањи су за 5.611 КМ у односу на исти период претходне године, а најзначајније повећање односи се на трошкове услуга одржавања у износу од 587.289 КМ, а смањење на трошковима РИВ-а у износу од 399.938 КМ. У 2023. години Управа Друштва донијела је Упутство о рачуноводственом третману накнадних улагања у некретнине, постројења и опрему број 1-4 19763/23 од 10.11.2023. године. Наведеним упутством дефинисана су улагања у имовину која припада Друштву а која испуњавају услове из МРС 16.

Трошкови закупа у 2024. години износе 647.945 КМ, а највећим дијелом односе се на временско задржавање теретних кола других жељезничких управа на пругама Жељезница Републике Српске (РИВ и ОТК). У наведеном износу је исказана и процјена РИВ-а Жељезница Федерације Босне и Херцеговине и процјена РИВ-а страних жељезничких управа за период IX-XII/2024. годину јер документација за стварни обрачун касни у просјеку три до пет мјесеци.

Трошкови за рекламу и пропаганду износе 51.024 КМ и мањи су за 7% од остварења за посматрани период 2023. године, а односе се на трошкове рекламног и промотивног материјала, те медијско представљање Жељезница Републике Српске, а 15% мањи су у односу на план.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	Ребаланс плана	Остварено	Индекси	
		I-XII/2023.	I-XII/2024.	I-XII/2024.	(oc.24/oc.23)	(oc.24/pla.24)
1	2	3	4	5	6	7
1.	<b>Трошкови производних услуга</b>	<b>4.398.477</b>	<b>11.571.510</b>	<b>4.392.866</b>	<b>100</b>	<b>38</b>
-	Трошкови транспортних услуга	2.469.448	2.865.000	2.272.092	92	79
-	Трошкови одржавања	765.107	6.824.490	1.352.396	177	20
-	Трошкови закупнина-остало (РИВ)	1.047.883	1.064.700	647.945	62	61
-	Трошкови за рекламу и пропаганду	54.758	60.000	51.024	93	85
-	Трошкови осталих услуга (комуналне и сл.)	61.281	757.320	69.410	113	9

Табела 70. Структура трошкова производних услуга

Трошкови амортизације износе 19.791.455 КМ и за 2% мањи су у односу на посматрани период 2023. године. Смањење амортизације узроковано је истеком амортизационог вијека одређеног броја основних средстава.

Трошкови резервисања износе 1.324.480 КМ и мањи су за 12.005.896 КМ, а односе се на резервисане трошкове за доспјеле редовне камате по ино кредитима које отплаћује Влада Републике Српске у износу 1.262.305 КМ. Најзначајније смањење односи се на трошкове затезних камата на доспјела потраживања по ино кредитима које отплаћује Влада Републике Српске у износу од 10.916.033 КМ. Резервисани трошкове за спорове покренуте против Жељезница Републике Српске у 2024. години износе 29.000 КМ.

На дан 11.09.2024. године на конту резервисања према Влади Републике Српске по основу доспјелих редовних и затезних камата по кредитима који су предмет конверзије евидентирано је 40.049.073 КМ, а на дан 31.12.2024. године 40.330.264 КМ.

Нематеријални трошкови (без пореза и доприноса) износе 2.097.324 КМ, што је 111% или 1.103.084 КМ више од остварених у 2023. години и 23% више од планираних. Највећим дијелом повећање ових трошкова односи се на услуге консултанских кућа Vesta capital d.o.o Beograd, које су везане за реструктурирање Жељезница Републике Српске у износу од 706.700 КМ и остали нематеријални трошкови повећани су за 516.540 КМ, а највећим дијелом се односе на таксу за конверзију дуга у капитал у износу од 501.079 КМ.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	Ребаланс плана	Остварено	Индекси	
		I-XII/2023.	I-XII/2024.	I-XII/2024.	(oc.24/oc.23)	(oc.24)
1	2	3	4	5	6	7
1.	<b>Нематеријални трошкови</b>	<b>994.240</b>	<b>1.709.326</b>	<b>2.097.324</b>	<b>211</b>	<b>123</b>
-	Трошкови непроизводних услуга	573.604	1.024.326	1.194.636	208	117
-	Трошкови репрезентације	55.716	54.000	43.431	78	80
-	Трошкови премија осигурања	16.738	170.000	28.236	169	17
-	Трошкови платног промета	54.976	75.000	37.104	67	49
-	Трошкови чланарина	145.349	182.000	129.520	89	71
-	Остали нематеријални трошкови	147.857	204.000	664.397	449	326

Табела 71. Структура нематеријалних трошкова

Трошкови пореза за 2024. годину износе 136.743 КМ и за 7% мањи су у односу на остварење за 2023. годину, а 18% мањи су од планираних. Накнада за уређење грађевинског земљишта у 2024. години односи се на трошкове комуналне накнаде за уређење грађевинског земљишта по рјешењима за 2024. годину и износи исто као и у 2023. години 48.834 КМ.

Остали порези који терете трошкове износе 3.862 КМ и највећим дијелом односе се на трошкове ПДВ-а које Жељезнице Републике Српске плаћају за бесплатни превоз (вртићи, основне школе до 4 разреда, спортска друштва...)

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	Ребаланс плана	Остварено	Индекси	
		I-XII/2023.	I-XII/2024.	I-XII/2024.	(ср.24/ср.23)	(ср.24/пл.24)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Трошкови пореза</b>	<b>145.985</b>	<b>166.750</b>	<b>136.743</b>	<b>93</b>	<b>82</b>
-	Порез на имовину	102	450	114	0	25
-	Накнада за кориштење вода	33.868	35.500	32.942	97	93
-	Накнада за шуме	39.998	47.000	34.776	87	74
-	Накнада за уређење грађевинског земљишта	48.834	50.000	48.834	100	98
-	Противпожарна заштита	16.470	25.000	14.965	91	60
-	Комунална и републичка такса на фирму	1.000	0	1.250	125	0
-	Остали порези	5.713	8.800	3.862	68	44

Табела 72. Структура трошкова пореза

Трошкови доприноса у износу од 537.961 КМ односе се на доприносе за рехабилитацију инвалида и доприносе за ПИО запослених чији се рад рачуна са увећаним трајањем (бенефицирани стаж) и већи су у односу на исти период прошле године за 34.882 КМ.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	Ребаланс плана	Остварено	Индекси	
		I-XII/2023.	I-XII/2024.	I-XII/2024.	(ср.24/ср.23)	(ср.24/пл.24)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Трошкови доприноса</b>	<b>503.079</b>	<b>503.000</b>	<b>537.961</b>	<b>107</b>	<b>107</b>
-	Допринос - уговор о повременом и привременом пословима	0	2.500	0	0	0
-	Порези на лична примања - уговори о дјелу	0	4.500	0	0	0
-	Доприноси на лична примања - уговори о дјелу	0	10.100	0	0	0
-	Порез - уговор о повременом и привременом пословима	0	560	0	0	0
-	Допринос за ПИО - бенефициран радни стаж	438.841	415.000	444.871	101	107
-	Допринос за рехабилитацију инвалида	64.238	65.340	72.165	112	110
-	Допринос за солидарност на терет послодавца	0	5.000	20.925	0	419

Табела 73. Структура трошкова доприноса

Финансијски расходи у 2024. години износили су 601.176 КМ док су у 2023. години износили 752.221 КМ.

Расходи камата смањени су у износу од 151.045 КМ, најзначајније смањење односи се на расходе камата по основу пресуде Окружног Суда у Добоју број 85 0 Rs 034035 Rsž 23 од 14.11.2023. године на износ од 525.762 КМ, а најзначајније повећање односи се на камате Свјетске банке у износу 313.338 КМ.

Редни број	Опис	(у КМ)				
		Остварено I-XII/2023.	Ребаланс плана I-XII/2024.	Остварено I-XII/2024.	Индекси	
1	2	3	4	5	6 (ос.24/ос.23)	7 (ос.24/пл.24)
1.	<b>Финансијски расходи (а+б)</b>	<b>752.221</b>	<b>615.068</b>	<b>601.176</b>	<b>80</b>	<b>98</b>
а)	Расходи камата	751.415	614.068	600.324	80	98
-	Расходи камата по основу тужби радника	532.036		4.913	1	0
-	Расходи камата по основу кредита СБ	201.645	554.068	514.982	255	929
-	Затезне камате у земљи и иностранству	3	0	70.556	2.351.881	0
-	Камате по рјешењу УИО	576	0	0	0	0
-	Камата за неблаговремено плаћање јавних прихода	683	0	931	136	0
-	Остале камате (по судским споровима и друге)	16.473	60.000	8.942	54	15
б)	Негативне курсне разлике	806	1.000	852	106	8

Табела 74. Структура финансијских расхода

Остали расходи износе 350.241 КМ и смањени су за 965.678 КМ, најзначајније смањење односи се на књижење накнадних улагања у основна средства за која је проценитељ у свом извјештају навео да не припадају Жељезницама Републике Српске а.д. Добој.

Редни број	Опис	(у КМ)				
		Остварено I-XII/2023.	Ребаланс плана I-XII/2024.	Остварено I-XII/2024.	Индекси	
1	2	3	4	5	6 (ос.24/ос.23)	7 (ос.24/пл.24)
1.	<b>Остали расходи</b>	<b>1.315.919</b>	<b>240.000</b>	<b>350.241</b>	<b>27</b>	<b>146</b>
-	Неотписана вриједност расходованог материјала	0	20.000	0	0	0
-	Неотписана вриједност имв. некретнина, нематеријалних средстава, некретнина, постројења и опреме	11.884	20.000	0	0	0
-	Губици по основу продаје и расходовања инвестиционих некретнина	0	20.000	0	0	0
-	ПДВ обрачунат на мањак	0	6.000	153	0	3
-	Издаци за хуманитарне и културне намјене, спортске циљеве и сл.	0	2.000	0	0	0
-	Исправка вриједности краткорочних потраживања	0	40.000	0	0	0
-	Расходи по основу директног отписа потраживања од купаца	0	0	591	0	0
-	Губици по основу продаје ситног инвентара и алата	0	15.000	0	0	0
-	Трошкови судских спорова	41.178	100.000	84.747	206	85
-	Новчане казне	0	3.000	0	0	0
-	Мањкови материјала и резервних дијелова	75.844	0	0	0	0
-	Накнада штете трећим лицима	48.252	9.000	264.092	547	0
-	Непоменути остали расходи	1.138.761	5.000	658	0	13

Табела 75. Структура осталих расхода

У поређењу са 2023. годином, расходи по основу исправке грешака из ранијих година мањи су за износ од 44.468 КМ.



### 6.3. Биланс токова готовине

(у КМ)

1	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	Напомена	ИЗНОС	
				Текућа година	Претходна година
2	3	4	5	6	
A	ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ				
1	Приливи готовине из пословних активности (502 до 505)	501		62.056.835	74.403.111
1.	Приливи од купаца и примљени аванси у земљи	502		45.960.325	56.796.770
2.	Приливи од купаца и примљени аванси у иностранству	503		979.999	1.433.310
3.	Приливи од премија, субвенција, дотација и сл.	504		13.000.000	14.896.013
4.	Остали приливи из пословних активности	505		2.116.511	1.277.018
II	Одливи готовине из пословних активности (507 до 512)	506		72.931.443	85.897.114
1.	Одливи по основу исплата добављачима и дати аванси у земљи	507		21.767.741	34.678.021
2.	Одливи по основу исплата добављачима и дати аванси у иностранству	508		2.760.419	2.808.527
3.	Одливи по основу плаћених камата	509		530.631	231.256
4.	Одливи по основу исплата плата, накнада плата и осталих личних расхода	510		46.126.927	46.019.353
5.	Одливи по основу пореза на добит	511			
6.	Остали одливи из пословних активности	512		1.745.725	2.159.957
	Нето прилив готовине из пословних активности (501 – 506)	513		0	0
IV	Нето одлив готовине из пословних активности (506 – 501)	514		10.874.608	11.494.003
B 1	ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА				
	Приливи готовине из активности инвестирања (516 до 530)	515		7.732.882	5.155.920
1.	Приливи готовине по основу продаје акција и удјела зависних и придружених друштва и заједничких подухвата	516			
2.	Приливи по основу продаје некретнина, постројења и опреме	517			
3.	Приливи по основу продаје инвестиционих некретнина	518			
4.	Приливи по основу продаје биолошких средстава	519			
5.	Приливи по основу продаје нематеријалних средстава	520			
6.	Приливи по основу продаје сталних средстава намијењених продаји	521			
7.	Приливи од финансијских средстава по фер вриједности кроз остали укупни резултат	522			
8.	Приливи од финансијских средстава по фер вриједности кроз биланс успјеха	523			
	Приливи од осталих финансијских средстава по амортизованој вриједности	524		7.500.000	5.000.000
10.	Приливи по основу лизинга (главница)	525			
11.	Приливи по основу лизинга (камата)	526			
12.	Приливи по основу камата	527		232.882	155.920
13.	Приливи од дивиденди и учешћа у добити	528			
14.	Приливи по основу дериватних финансијских инструмената	529			
15.	Остали приливи из активности инвестирања	530			
II	Одливи готовине из активности инвестирања (532 до 541)	531		7.005.991	3.393.564
1.	Одливи готовине по основу куповине акција и удјела зависних и придружених друштва и заједничких подухвата	532			
2.	Одливи по основу куповине некретнина, постројења и опреме	533		7.005.991	3.393.564
3.	Одливи по основу куповине инвестиционих некретнина	534			
4.	Одливи по основу куповине биолошких средстава	535			
5.	Одливи по основу куповине нематеријалних средстава	536			
6.	Одливи по основу финансијских средстава по фер вриједности кроз остали укупни резултат	537			
7.	Одливи по основу финансијских средстава по фер вриједности кроз биланс успјеха	538			

1	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	Напомена	ИЗНОС	
				Текућа година	Претходна година
2	3	4	5	6	
8.	Одливи по основу осталих финансијских средстава по амортизованој вриједности	539			
9.	Одливи по основу дериватних финансијских инструмената	540			
10.	Остали одливи из активности инвестирања	541			
III	Нето прилив готовине из активности инвестирања (515-531)	542		726.891	1.762.356
IV	Нето одлив готовине из активности инвестирања (531 – 515)	543		0	0
B	ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА				
I	Приливи готовине из активности финансирања (545 до 550)	544		4.272.175	0
1.	Приливи по основу повећања основног капитала	545			
2.	Приливи од продаје откупљених сопствених акција	546			
3.	Приливи по основу дугорочних кредита	547		4.272.175	
4.	Приливи по основу краткорочних кредита	548			
5.	Приливи по основу издатих дужничких инструмената	549			
6.	Остали приливи из активности финансирања	550			
II	Одливи готовине из активности финансирања (552 до 558)	551		9.848	28.999
1.	Одливи по основу откупа сопствених акција и удјела	552			
2.	Одливи по основу дугорочних кредита	553			
3.	Одливи по основу краткорочних кредита	554			
4.	Одливи по основу лизинга	555			
5.	Одливи по основу дужничких инструмената	556			
6.	Одливи по основу исплаћених дивиденди	557			
7.	Остали одливи из активности финансирања	558		9.848	28.999
III	Нето прилив готовине из активности финансирања (544 – 551)	559		4.262.327	0
IV	Нето одлив готовине из активности финансирања (551 – 544)	560		0	28.999
Г	УКУПНИ ПРИЛИВИ ГОТОВИНЕ (501 + 515 + 544)	561		74.061.892	79.559
Д	УКУПНИ ОДЛИВИ ГОТОВИНЕ (506 + 531 + 551)	562		79.947.282	89.319.677
Ђ	НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (561 – 562)	563		0	0
Е	НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (562 – 561)	564		5.885.390	9.760.646
Ж	ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	565		6.808.420	16.569.066
З	ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	566		430	
И	НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	567		852	
Ј	ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (565 + 563 – 564 + 566 – 567)	568		922.608	6.808.420

Табела 76. Биланс токова готовине у периоду од 01.01. до 31.12.2024. године

6.4. Извјештај о промјенама на капиталу

ВРСТА ПРОМЈЕНЕ НА КАПИТАЛУ	Ознака за АОП	КАПИТАЛ КОЈИ ПРИПАДА ВЛАСНИЦИМА МАТИЧНОГ ДРУШТВА												УКУПНО (3+4+5+6±7±8±9)	УДЈЕЛНИ КОДИ (МАРИНСКИ ИНТЕРЕСИ)	УКУПНИ КАПИТАЛ (10+11)	
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
		Акцијски капитал – власнички удјели	Емисиона премија	Резерве	Резервационе резерве за некретности, постројења и опрему	Резервационе резерве за финансијска средства придобивана по фер вредности кроз остале укупни додаци	Остале резервационе резерве	Акмулирана нерасподјелена добит / губитак (непокривени губитак)									
1. Стање на дан 31.12.2023. године	901	50.000		225.286.778												96.126.272	96.126.272
2. Ефекти промјена у рачуноводственим политикама	902															0	0
3. Ефекти исправки грешака	903				-60.923.098											-168.714.402	-168.714.402
4. Новоно исказано стање на дан 1.1.2023. године (901 ± 902 ± 903)	904	50.000	0	0	164.363.680	0	0									-72.588.130	-72.588.130
5. Добит (губитак) за годину	905																
6. Остали укупни резултат за годину	906																
7. Укупна добит (губитак) (± 905 ± 906)	907	0	0	0	0	0	0									-40.878.295	-40.878.295
8. Емисија акцијског капитала и други облици повећања капитала	908															0	0
9. Ставање сопствених акција и други облици смањена капитала	909															0	0
10. Објављене дивиденде	910															0	0
11. Други облици распојасане добити и покриве губитка	911															0	0
12. Остале промјене	912															0	0

(у КМ)

ВРСТА ПРОМЈЕНЕ НА КАПИТАЛУ	Ознака за АОП	КАПИТАЛ КОЈИ ПРИПАДА ВЛАСНИЦИМА МАТИЧНОГ ДРУШТВА											УКУПНО (3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 + 9)	УДЈЕЛНИ КОДИ (МАРИНСКИ ИНТЕРЕСИ)	УКУПНИ КАПИТАЛ (10 + 11)	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
		Акцијски капитал - власнички уједли	Емисиона премја	Резерве	Резерве за некретне, покретне и остале имовине	Резерве за финансијске резултате према вјештачким изјављивањима осталих уједли	Остале резерве	Акмулација нерасподијене добити / губитака								
13. Стање на дан 31.12.2023. / 1.1.2024. године (904 ± 907 ± 908 - 909 - 910 ± 911 ± 912)	913	50.000	0	0	164.363.680	0	0	-277.880.105						-113.466.425	0	-113.466.425
14. Ефекти промјена у рачуноводственим подацима	914													0		0
15. Ефекти исправки грешака	915													201.489		201.489
16. Новом исказано стање на дан 1.1.2023. године (913 ± 914 ± 915)	916	50.000	0	0	164.363.680	0	0	-277.678.616						-113.264.936	0	-113.264.936
17. Добит (губитак) за годину	917															
18. Остали укупни резултат за годину	918													-34.284.700		-34.284.700
19. Укупна добит (губитак) (+ 917 + 918)	919	0	0	0	0	0	0	-34.284.700						0	0	0
20. Емисија акцијског капитала и други облици повећања капитала	920	334.052.579												334.052.579		334.052.579
21. Стапање сопствених акција и други облици смањена капитала	921				2.947.585			176						2.947.761		2.947.761
22. Објављене дивиденде	922													0		0
23. Други облици расподеле добити и покриће губитака	923													0		0
24. Остале промјене	924													0		0
25. Стање на дан 31.12.2024. године (916 ± 919 ± 920 - 921 - 922 ± 923 ± 924)	925	334.102.579	0	0	161.416.095	0	0	-311.963.492						183.555.182	0	183.555.182

Табела 77. Извјештај о промјенама на капиталу (за период који се завршава на дан 31.12.2024. године)

## 6.5. Анекс

(у КМ)

Група рачуна / рачун	О П И С	Ознака за АОП	Износ	
			Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5
10	Улагања у истраживање и развој (дуговни промет без почетног стања)	601		
201 и дио 200	Купци из Републике Српске и купци – повезана правна лица из Републике Српске (дуговни промет без почетног стања)	602	3.321.662	6.965.542
202 и дио 200	Купци из Федерације БиХ и купци – повезана правна лица из ФБиХ (дуговни промет без почетног стања)	603	38.064.869	46.036.095
203 и дио 200	Купци из Брчко Дистрикта БиХ и купци – повезана правна лица из Брчко Дистрикта БиХ (дуговни промет без почетног стања)	604	851.162	636.835
432 и дио 431	Добављачи из Републике Српске и добављачи повезана правна лица из Републике Српске (потражни промет без почетног стања)	605	20.978.946	16.260.345
433 и дио 431	Добављачи из Федерације БиХ и добављачи повезана правна лица из ФБиХ (потражни промет без почетног стања)	606	12.448.508	17.085.455
434 и дио 431	Добављачи из Брчко Дистрикта БиХ и добављачи повезана правна лица из Брчко Дистрикта БиХ (потражни промет без почетног стања)	607	108.165	60.509
601, дио 600, дио 605	Приходи од продаје робе у Републици Српској и приходи од продаје робе повезаним правним лицима у Републици Српској	608		
602, дио 600, дио 605	Приходи од продаје робе у Федерацији БиХ и приходи од продаје робе повезаним правним лицима у ФБиХ	609		
603, дио 600, дио 605	Приходи од продаје робе у Брчко Дистрикту БиХ и приходи од продаје робе повезаним правним лицима у Брчко Дистрикту БиХ	610		
611, дио 610, дио 615	Приходи од продаје производа у Републици Српској и приходи од продаје производа повезаним правним лицима у Републици Српској	611		
612, дио 610, дио 615	Приходи од продаје производа у Федерацији БиХ и приходи од продаје производа повезаним правним лицима у ФБиХ	612		
613, дио 610, дио 615	Приходи од продаје производа у Брчко Дистрикту БиХ и приходи од продаје производа повезаним правним лицима у Брчко Дистрикту БиХ	613		
621, дио 620, дио 625	Приходи од пружених услуга у Републици Српској и приходи од пружених услуга повезаним правним лицима у Републици Српској	614	2.934.690	4.387.000
622, дио 620, дио 625	Приходи од пружених услуга у Федерацији БиХ и приходи од пружених услуга повезаним правним лицима у Федерацији БиХ	615	27.971.818	34.135.789
623, дио 620, дио 625	Приходи од пружених услуга у Брчко Дистрикту БиХ и приходи од пружених услуга повезаним правним лицима у Брчко Дистрикту БиХ	616	806.952	595.334
65	ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (618 + 621 + 622 + 623 + 624 + 625 + 626 + 627 + 628)	617	17.442.999	14.696.601
650	а) Приходи од премија, субвенција, дотација, регреса, подстицаја и слично	618	11.196.334	10.367.718
дио 650	Од тога: приходи по основу субвенција на производе <sup>1</sup> (субвенције које се могу приказати по јединици производа, на примјер, возна карта, брашно, хлеб, млијеко и др.)	619		
дио 650	Од тога: Приходи по основу субвенција на производе <sup>2</sup> (на запошљавање, плату, каматну стопу, за смањење загађења и др.)	620		
651	б) Приход од закупнина	621	428.150	407.348
652	в) Приход од донација	622	3.728.019	3.896.013
653	г) Приход од чланарина	623		
654	д) Приход од тантијема и лиценцих права	624		
655	ђ) Приход из намјенских извора финансирања (из буџета, фондова и др.)	625	95	25.522
656	е) Приходи од дивиденди	626		
657	ж) Приходи од активирања или потрошње робе, готових производа или услуга	627	2.090.401	
659	з) Остали пословни приходи по другим основама	628		
66 + 67	ФИНАНСИЈСКИ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ	629	378.833	2.579.561

Група рачуна / рачун	О П И С	Ознака за АОП	Износ	
			Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5
дио 670	Од тога: добити по основу продаје некретнина, постројења и опреме	630		
678	Добити од дериватних финансијских инструмената	631		
52	ТРОШКОВИ ПЛАТА, НАКНАДА ПЛАТА И ОСТАЛИХ ЛИЧНИХ ПРИМАЊА	632		
522 + 523	Трошкови бруто накнада члановима управног, надзорног, дбора за ревизију и др.	633	93.953	91.997
525	Трошкови запослених на службеном путу	634	173.687	257.289
дио 525	Од тога: дневнице	635	94.842	185.615
53	ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА (637 + 638 + 639 + 640 + 641 + 642 + 643 + 644)	636	4.392.866	4.398.477
530	а) Трошкови услуга на изради учинака	637		
531	б) Трошкови транспортних услуга	638	2.272.092	2.469.448
дио 532	в) Трошкови за услуге текућег одржавања основних средстава	639	480.261	363.324
дио 532	г) Трошкови за услуге инвестиционог одржавања основних средстава	640	872.134	401.783
533	д) Трошкови закупа	641	647.945	1.047.883
534 + 535	ђ) Трошкови сајмова, рекламе и пропаганде	642	51.024	54.7 <sup>***</sup>
536 + 537	е) Трошкови истраживања и развоја који се не капитализују	643		
539	ж) Трошкови осталих услуга	644	69.410	61.281
дио 539	Од тога: бруто износи накнада по уговорима са физичким лицима ван радног односа	645		
55	НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ (647 + 650 + 651 + 652 + 653 + 654 + 655 + 656)	646	2.234.100	1.140.225
550	а) Трошкови осталих услуга	647	1.194.636	573.604
дио 550	Од тога: трошкови стручног образовања и усавршавања запослених	648	33.709	33.609
дио 550	Од тога: бруто износи накнада по уговорима са физичким лицима ван радног односа	649	25.442	23.750
551	б) Трошкови репрезентације	650	43.431	55.716
552	в) Трошкови премије осигурања	651	28.236	16.738
553	г) Трошкови платног промета	652	37.104	54.976
554	д) Трошкови чланарина	653	129.520	145.349
дио 555	ђ) Трошкови пореза на производе <sup>3</sup> : царине, боравишне таксе, порез на игре на срећу и сл.	654		
дио 555	е) Трошкови пореза на производњу <sup>4</sup> : на имовину, на земљиште, за коришћење вода и шума, за противпожарну заштиту и сл.	655	136.776	145.985
559	ж) Остали нематеријални трошкови	656	664.397	147.857
	ОБАВЕЗЕ И ПОТРАЖИВАЊА	657		
47, осим 479	Обрачунати (фактурисани) порез на додату вриједност (кумулятиван промет конта)	658	4.290.541	5.078.508
27, осим 279	Улазни порез на додату вриједност (кумулятиван промет конта)	659	5.190.227	5.014.143
479	Обавезе за ПДВ по основу разлике између обрачунатог и аконтационог ПДВ-а (салдо конта)	660	0	0
279	Потраживања по основу разлике између аконтационог и обрачунатог ПДВ-а (салдо конта)	661	491.117	589.518
271	ПДВ плаћен при увозу (кумулятиван промет конта)	662	486.324	393.291
484	Обавезе за ПДВ плаћен при увозу (кумулятиван промет конта)	663	421.186	434.146
480	Обавезе за акцизе (кумулятиван промет конта)	664		
нема конта	Приходи остварени на бази подуговарања	665		
нема конта	Плаћања подуговарачима за рад, испоручене производе и услуге	666		
нема конта	Укупан број одрађених часова рада (ефективни часови рада без боловања, годишњих одмора, државних празника и сл.)	667	3.593.553	3.694.440

Табела 78. Додатни рачуноводствени извјештај - Алекс

## 7. Показатељи успјешности пословања

Показатељи успјешности пословања у 2024. години приказани су у наредном табеларном прегледу:

Редни број	Опис	Остварено	Ребаланс плана	Остварено	Индекс	
		1-XII/2023.	1-XII/2024.	1-XII/2024.	(по 24/по 23)	(по 24/по 24)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Остварена продуктивност	207.783	198.975	164.113	79	82
2.	Остварени коефицијент економичности	0,59	1,00	0,59	101	59

Табела 79. Показатељи успјешности пословања

### а) продуктивност

Према методологији УИЦ-а продуктивност се изражава на следећи начин:

$$\frac{\text{ПКМ} + \text{НТКМ}}{\text{Укупан број запослених}} \geq 100.000$$

Укупан број запослених

Остварена продуктивност у 2024. години мања је за 21% од остварене у истом периоду прошле године, а 18% мања је од планиране.

### б) економичност

Укупна економичност се изражава односом:

$$\frac{\text{Укупни приходи}}{\text{Укупни расходи}} \geq 1$$

Укупни расходи

Овај показатељ говори о покривености укупних расхода укупним приходима. Замисао је да он буде једнак или већи од 1, што значи да је 1 КМ расхода покривена са 1 КМ прихода или више. Остварени показатељ економичности за овај период је 0,59 и 1% већа је од прошлоглишњег остварења, док је од планираног остварења за исти период мања за 31%.

### в) Резултат пословања прије обрачуна камата, пореза и амортизације

Редни број	Опис	Остварење 1-XII/2023.	Ребаланс плана 1-XII/2024.	Остварење 1-XII/2024.
1	2	3	4	5
1.	Трошкови амортизације	20.232.176	0	19.791.455
2.	Финансијски расходи	14.081.791	664.068	1.924.883
3.	Добитак/губитак	-40.676.806	84	-34.284.700
4.	ЕБИТДА	-6.362.839	664.152	-12.568.362

Табела 80. Резултат прије камата, пореза и амортизације ЕБИТДА

## 8. Опис главних ризика

Ризици у пословању Жељезница Републике Српске се дијеле на:

1. пословне,
2. непословне и
3. ризике окружења.

### 1. Пословни ризик

Пословни ризици су ризици везани за пословање Друштва и узроковани су унутрашњим активностима или неактивностима, као и неким спољним факторима који директно врше утицај на ефикасност дијела пословања или на укупно пословање Друштва.

У пословне ризике спадају:

- а) ризик техничке природе,
- б) ризик економске природе,
- в) ризик у дјелатности,
- г) ризик при продаји услуга превоза у жељезничком саобраћају и
- д) ризик финансијске природе.

а) Ризик техничке природе – Жељезнице Републике Српске имају у употреби низ нискофункционалних застарјелих и истрошених капацитета.

б) Ризик економске природе – јавља се због неусклађености потреба и одобрених средстава прописаних Законом о финансирању жељезничке инфраструктуре и суфинансирању путничког саобраћаја.

в) Ризик у дјелатности – јавља се због неблаговремене испоруке по закљученим уговорима набавке, немогућности набавке потребних резервних дијелова, потрошног материјала, енергената и др. Потрошња разног материјала, горива и енергије, па и услуга у функцији је обима и структуре употребљених капацитета и њиховог одржавања (текућег и инвестиционог) за производњу транспортних услуга и задовољавање тражње.

г) Ризик при продаји услуга превоза у жељезничком саобраћају – нарочито су изражени због неизграђених услова на транспортном тржишту, видљиви у конкуренцији између жељезничког и других видова саобраћаја, а нарочито друмског (непостојање саобраћајне политике). Ризик због неусаглашености потраживања и обавеза са страним жељезничким управама из ранијег периода, по разним основама, ризик да у уговорима о превозу нису регулисани поступци и клаузуле које ће омогућити пуну заштиту превоза што може значајно да утиче на резултат пословања.

д) Ризик финансијске природе – сматра се посебно значајним с обзиром на вриједност материјалних средстава која су повјерена Друштву. Овај ризик је својствен за сваки пословни субјект, а испољава се кроз одређену вјероватноћу да Друштво неће обезбиједити адекватну ликвидност да исплати своје обавезе.

Финансијски ризик се идентификује кроз:



- ризик новчаног тока, који се испољава као ризик (не) наплате потраживања од купца у уговореном року,
  - порески ризик, се појављује када су значајне трансакције Друштва у виду доприноса и пореза неадекватно класификоване и нереализоване у периоду када су настале, због чега су изложене додатним трошковима,
  - валутни ризик се јавља код уговарања и кориштења међународних кредита, везано за обрачунску јединицу и рок враћања кредита и обавезе према Влади.
- Финансијски расходи, који се свде на камате, условљени у првом реду плаћањем камата на дугорочне и краткорочне кредите, камате по судским рјешењима, као и уговорене камате из пословних односа.

## 2. Непословни ризик

У непословне ризике Друштва се сврставају:

- а) ризик физичке природе и
- б) ризик социјалног поступања.

а) Ризик физичке природе – јављају се због положаја и терена на коме су изграђени инфраструктурни објекти Друштва, посебно објекти у доњем строју пруге, постројења која нису у функцији (постројења контактне мреже, осигурања и телекомуникационих веза). Значајан број ванредних догађаја доводи до већих обустава у саобраћају, необезбијеђени путни прелази, лагане вожње и др. што значајно утиче на пословни резултат Друштва.

б) Ризик социјалног поступања – изражени су у постојању великог броја радника са умањеном способношћу, с обзиром на захтијевне здравствене способности за обављање послова у непосредном обављању жељезничког саобраћаја. Могућност њиховог рјешавања са могућношћу распоређивања на друга радна мјеста је врло мала, што представља велики проблем за обављање пословних процеса у Друштву.

## 3. Ризик окружења

Ризик окружења се јавља када вањски фактори имају утицај на пословање Друштва у односу на избор стратегије, операција, односа са купцима и добављачима, организационе структуре или финансијског стања или неефикасности. У ову категорију сврстани су следећи ризици:

- а) регулаторни ризик,
- б) ризик конкуренције.

а) Регулаторни ризик – нарочито се огледа у значајном утицају Владе Републике Српске на висину средстава по уговору о пружању и финансирању жељезничке инфраструктуре и суфинансирању путничког саобраћаја.

б) Ризик конкуренције – је прије свега питање конкуренције, тј. превоза роба у другим видовима саобраћаја, али такође и осјетно све мање потребе за превозом роба због привредног амбијента.

Отварањем тржишта жељезничких услуга и укидањем монопола над жељезничким саобраћајем, а према директивама Европске Уније директно је запријеђено амбијенту пословања последије ступања на снагу тих директива. Овом моменту треба посветити максималну пажњу и дати одговоре на начине даље борбе са конкуренцијом.

Овај ризик у пословању је "кључни ризик" овог система, уочавајући чињеницу да је конкуренција далеко опремљенија како вучним тако и вученим средствима жељезничког саобраћаја.

## 9. Заштита околине и радника, очекивани развој Жељезница Републике Српске у будућности и друго

Законски оквир којим су регулисане области заштите животне средине је: Закон о Жељезницама Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“ број 19/17 и 28/17), Закон о заштити животне средине – пречишћени текст („Службени гласник Републике Српске“ број 71/12 и 19/15), као и многобројни правилници, технички прописи, стандарди и др.

**Из области заштите животне средине вршено је сљедеће:**

- Жељезнице Републике Српске а.д. Добој продужиле су еколошке дозволе за сва четири жељезничка чвора, као и за објекте жељезничке станице у Дистрикту Брчко и жељезничке станице у Зворнику.
- Такође је извршено продужавање водопривредних дозвола за жељезнички чвор Бања Лука са роком важења до 2028. године и Брчко са роком важења до 2027. године.
- Вршена су мјерења електричног поља и густине магнетног флукса, испитивање отпадних вода, испитивање буке, емисије загађујућих материја у ваздуху и емисије димних гасова из котла на чврсто гориво и квалитета ваздуха.
- У циљу прецизнијег прегледа потрошње воде и струје, те смањења трошкова Друштва у свим видовима, предузето је низ мјера на утрђивању неоправданих губитака услед кварова. Извршено је отклањање свих кварова тако да су се смањили трошкови у овим дјелатностима.
- Планирана је реконструкција септичких јама у складу са Правилником о третману и одводњи отпадних вода за подручја градова и насеља гдје нема јавне канализације („Службени гласник Републике Српске“ број 68/01).

## Закључак

Друштво је пословну 2024. годину завршило са губитком од 34.284.700 КМ.

Приходи од основне дјелатности мањи су за 19% у односу на 2023. годину. Приходи од превоза путника већи су за 4% у односу на прошлогодишње остварење, док су приходи од превоза роба мањи за 7.336.918 КМ или 20%.

Ребалансом буџета Владе Републике Српске за 2024. годину приходи од субвенција<sup>13</sup> смањени су за 9.200.000 КМ тј. са досадашњих 20.000.000 КМ на 10.800.000 КМ што је знатно утицало на укупне приходе и функционисање Железница Републике Српске.

Приходи од донација (Свјетска банка) остварени су у износу од 3.728.019 КМ. Ови приходи су повремени и јављају се током реализације кредита са Свјетском банком.

Приходи од активирања или потрошње робе, готових производа или услуга износи 2.090.401 КМ (накнадна улагања у основна средства).

Трошкови зарада, накнада зарада и осталих личних расхода у 2024. години износе 45.799.550 КМ и већи су за 27.395 КМ у односу на прошлу годину. У 2024. години коригована је најнижа загарантована плата (најнижа плата у Републици Српској од 01.01.2024. године износи 900 КМ у нето износу или 1.344 КМ у бруто износу). У складу са повећањем просјечне бруто плате у Републици Српској, дошло је и до повећања трошкова за топли оброк у износу од 12%.

У посматраном периоду 2023. године исплаћана је зимница у износу од 389.533 КМ док ове исплате није било у посматраном периоду 2024. године.

Друштво је суочено са проблемом одласка квалификоване радне снаге и поред чињенице да је дошло до увећања личних примања запослених.

Трошкови горива и енергије мањи су за 17% у односу на посматрани период прошле године, због смањене потражње за услугама жељезничког транспорта.

Железнице Републике Српске у пословној 2024. години нису ослобођене плаћања путарина за утрошено гориво за погон шинских возила, те би исти износ по том основу био смањен за 0,40 КМ по литри утрошеног горива и за извјештајни период укупно би износио око 370.000 КМ.

Трошкови амортизације износе 19.791.455 КМ и мањи су за 2% у односу на посматрани период 2023. године. Смањење амортизације узроковано је истеком амортизационог вијека одређеног броја основних средстава.

<sup>13</sup> Службени Гласник број 107 од 12.12.2024. године

Трошкови резервисања износе 1.324.480 КМ и мањи су за 12.005.896 КМ, а односе се на резервисане трошкове за доспјеле редовне камате по ино кредитима које отплаћује Влада Републике Српске у износу 1.262.305 КМ. Најзначајније смањење односи се на трошкове затезних камата на доспјела потраживања по ино кредитима које отплаћује Влада Републике Српске у износу од 10.916.033 КМ. Резервисани трошкове за спорове покренуте против Жељезница Републике Српске у 2024. години износе 29.000 КМ.

Друштво је на скупштини одржаној дана 28.06.2024. године донијело Одлуку о конверзији потраживања у основни капитал, Одлуку о повећању основног капитала конверзијом потраживања у капитал, те Одлуку о III (трећој) емисији обичних (редовних) акција. Након регистрације у Окружном привредном суду, дана 11.09.2024. године извршена је регистрација III (треће) емисије акција Друштва у износу од 334.052.579 КМ (334.052.579 акција, номиналне вриједности 1,00 КМ) у Централном регистру хартија од вриједности. Након докапитализације основни капитал Друштва износи 334.102.579 КМ.

Процес конверзије дуга у капитал Жељезница Републике Српске а. д. Добој, окончан је са 11.09.2024. године, што је за резултат имало да су обавезе према Влади Републике Српске које су биле пријављене са 07.09.2020. године, прекњижене на основни капитал Друштва.

Управа Друштва је 19.11.2024. године на сајту Бањалучке берзе објавила мишљење о понуди за преузимање емитента Жељезнице Републике Српске а. д. Добој. На основу наведеног Комисија за хартије од вриједности Републике Српске, дана 26.11.2024. године издаје Рјешење 01-УП-34-516-9/24 о преузимању емитента Жељезнице Републике Српске а.д. Добој.

Влада Републике Српске на 95. сједници одржаној 22.11.2024. године донијела је Закључак број 04/1-012-2-3593/24 којим даје сагласност да Жељезнице Републике Српске буду организоване као вертикално интегрисано предузеће са три сектора: заједнички послови, послови инфраструктуре и послови операција (путнички и теретни саобраћај), са одвојеним рачуноводственим политикама.

Нематеријални трошкови (без пореза и доприноса) износе 2.097.324 КМ, што је за 111% више у односу на остварене трошкове у истом периоду 2023. године и за 23% више од планираних. Највеће повећање односи се на консултантске услуге као и трошкове накнада Комисије за хартије од вриједности Републике Српске по основу потраживања Министарства финансија Републике Српске и претварање дуга у капитал.

У посматраном периоду 2024. године, настављено је редовно измирење свих доспјелих обавеза према запосленима, држави и пословним партнерима, уз очувану ликвидност и солвентност предузећа.

Број: I-4. 6931 /25

Датум: 23-05-2025

  
ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР  
Слађан Јовић, мастер економије